

Sfeerbeelden van de Interschutz-beurs van 2026 in Hannover.

De internationale vakbeurs INTERSCHUTZ

staat meer dan ooit in het teken van de toekomst van brandweer en civiele bescherming onder het motto "Beschermen van morgen"!

INTERSCHUTZ in Hannover is de toonaangevende internationale vakbeurs voor brandbestrijding, preventie, civiele bescherming en veiligheid in ruime zin. De beurs, die voor het eerst plaatsvond in 1935, werd aanvankelijk op willekeurige tijdstippen georganiseerd. Sinds de jaren 2000 vindt ze om de vijf jaar plaats. Tijdens de beurs presenteren gespecialiseerde fabrikanten uit de hele wereld hun nieuwste gereedschappen en uitrustingen voor brandbestrijding en reddingswerk. Op de beurs stellen fabrikanten van brandweervoertuigen en medische hulpvoertuigen en leveranciers van systemen en uitrustingen voor brandweer- en civiele beschermingskorpsen hun nieuwste technologische innovaties voor.
Als gevolg van wereldwijde klimaat- en gezondheidscrises zijn hulpdiensten genoodzaakt om te innoveren en zich uit te rusten om deze nieuwe risico's het hoofd te bieden en/of zich verder ontwikkelen om toekomstige rampen zo goed mogelijk het hoofd te kunnen bieden.
Binnen de internationale organisatie van de civiele bescherming werd de verplichting ingevoerd om in de toekomst sneller en doeltreffender te reageren op dreigende rampen. Dit vereist niet alleen de ontwikkeling van robuuste technologieën, maar ook van innovatieve software gericht op de optimalisatie van een doeltreffende operationele en tactische organisatie.

De INTERSCHUTZ 2026-vakbeurs vond opnieuw plaats in het Duitse Hannover, van 1 tot en met 6 juni. De grootste beurs ter wereld voor brandbestrijding en hulpverlening werd echter voor het eerst in zijn geschiedenis overschaduwd door het overlijden van een brandweerman tijdens een fysieke uithoudingsproef die samen met vele andere blusoefeningen en sportdemonstraties plaatsvond in het kader van de 'FireFit Championships Europe' die op de beurs werden georganiseerd.

Op deze editie waren meer dan 1770 exposanten vertegenwoordigd, verspreid over meer dan 120.000 m² in de hallen van de 'Deutsche Messe' in Hannover, met bijna 140.000 bezoekers uit meer dan 144 landen.

De INTERSCHUTZ-vakbeurs kent dit jaar weerklank op drie terreinen: indrukwekkende innovaties, een uitzonderlijke internationale uitstraling en maximale publieke belangstelling. Deze editie overtrof alle verwachtingen, met één enkel oogmerk: «De wereld elke dag een stukje veiliger maken»!

Een vakbeurs in volle ontwikkeling:

INTERSCHUTZ 2026 vindt plaats op een moment waarop de civiele bescherming structurele wijzigingen doormaakt. Men kan gerust van een *keerpunt* spreken. Dit markeert de overgang van een reactieve crisisaanpak naar proactieve versterking van veerkracht — een verandering die door vele krachten wordt gestuurd. Door de klimaatverandering nemen de frequentie en intensiteit van bosbranden, overstromingen en extreme weersomstandigheden toe. Daarnaast blaast de geopolitieke instabiliteit scenario's waarbij de grens tussen het civiele en het militaire

domein vervagen opnieuw leven in. Hybride dreigingen, cyberaanvallen en kwetsbaarheden in kritieke infrastructuren vereisen een gecoördineerde aanpak over de verschillende sectoren heen.
In deze context is de INTERSCHUTZ-beurs meer dan een gewone vakbeurs. Ze ontwikkelt zich steeds meer tot een politiek en strategisch forum. De nadruk op de civiel-militaire samenwerking (CMC) illustreert deze verandering duidelijk. De CMC, die voordien beperkt bleef tot dringende hulp bij rampen, is hierdoor een permanent geïnstitutionaliseerd onderdeel geworden van nationale en Europese veiligheidsstrategieën.
Deze ontwikkeling onderstreept de centrale gedachte dat moderne crises niet op nationaal niveau kunnen worden aangepakt. Een doeltreffende aanpak vereist samenwerking tussen overheden, strijdkrachten, humanitaire organisaties, het bedrijfsleven en lokale gemeenschappen.

De steeds ruimere rol van de hulpdiensten:

Een van de meest opvallende thema's van INTERSCHUTZ 2026 is het herdefiniëren van de rol van de hulpverleners zelf.



Sfeerbeelden van de Interschutz-beurs van 2026 in Hannover.

De rol van brandweerlui, ambulanciers en teams van de civiele bescherming is niet langer beperkt tot traditionele taken. Er wordt van hen verwacht dat ze optreden in het kader van een multidisciplinaire crisisaanpak.
Deze transformatie komt zowel tot uiting in de getoonde technologieën als in de besproken operationele concepten.
Hun verantwoordelijkheid is aanzienlijk uitgebreid: van het snel opzetten van een noodhospitaal in het rampgebied tot een geïntegreerd commandosysteem dat in real time gegevens kan analyseren en verwerken.
De presentatie door het Duitse Rode Kruis van een zogeheten modulair noodhospitaal in een van de beurshallen op het terrein in Hannover illustreert deze ontwikkeling op een uitzonderlijke en interessante manier. Dergelijke systemen laten zien hoe logistiek, digitale coördinatie en medische expertise worden samengebracht voor zorgverlening onder extreme omstandigheden.
Tegelijkertijd wordt van de gemeenten — die in crisistijd vaak het eerste aanspreekpunt voor burgers zijn — verwacht dat ze een meer centrale rol gaan spelen. Het versterken van de lokale capaciteit, betere coördinatie en compensatie van een gebrek aan middelen zijn cruciale stappen bij het opbouwen van veerkrachtige gemeenschappen.

Technologie als hulpmiddel, niet als vervangende kracht:

Technologie is altijd een drijvende kracht geweest achter de vooruitgang van rampenbestrijding, maar de rol ervan wordt steeds genuanceerder. Kunstmatige intelligentie (AI) is een cruciaal thema op INTERSCHUTZ 2026. In plaats van menselijke besluitvorming te vervangen, wordt AI hier ingezet als aanvulling op de menselijke capaciteit.
AI kan helpen om een beter zicht op de situatie te krijgen, de reactietijd te verkorten en de veiligheid te verbeteren, zowel voor slachtoffers als voor hulpverleners.
Of het nu gaat om controlekamers op de plaats van een incident of in waarschuwingssystemen, AI wijzigt de manier waarop noodsituaties in de

dewofire
BRANDBEVEILIGING

Veiligheid begint bij ons

Ter ferrants 14 - 8520 Kuurne
www.dewofire.be
info@dewofire.be
056/98.00.92

Dewofire

Gecertificeerd volgens ISO 9001:2015, met een team van ervaren specialisten.

Wij staan in voor **onderhoud en installatie** van branddetectie, brandblussers, noodverlichting, signalisatie en meer.

Daarnaast maken we **evacuatieplannen, risicoanalyses en brandpreventiedossiers** voor bedrijven en organisaties.

Kies voor betrouwbaarheid, expertise en volledige brandbeveiliging.



toekomst zullen worden aangepakt ingrijpend. De Smart Public Safety Hub, het zenuwcentrum van digitalisering en netwerken op de Interschutz-beurs dat geavanceerde technologieën en innovatieve partners op het gebied van openbare veiligheid samenbrengt, biedt een inkijk in deze toekomst. Door integratie van gegevensstromen uit verschillende bronnen (geospatiale systemen, commandoplatforms en optische technologieën) kan binnen enkele minuten een gedeeld operationeel beeld worden gecreëerd. Deze connectiviteit is van primair belang bij complexe operaties waarbij meerdere instanties zijn betrokken en waarbij coördinatie het verschil kan maken tussen succes en mislukking. De technologische vooruitgang gaat echter ook onvermijdelijk gepaard met verantwoordelijkheid. De uitdaging is niet alleen de ontwikkeling van krachtige tools, maar om ervoor te zorgen dat ze op een ethische, transparante en doeltreffende manier worden gebruikt.

Ideaal leiderschap is niets anders dan een evenwichtige combinatie van samenwerking en de menselijke factor:

Hoewel technologie en innovatie centrale thema's zijn, legt INTERSCHUTZ 2026 ook sterk de nadruk op leiderschap en samenwerking. De eerste leiderschapsconferentie van de vereniging 'FEU' (The Federation of EUropean Fire Officers), die de Federatie van Europese brandweerofficieren 'FEU' vertegenwoordigt, hield in 1990 haar eerste informele bijeenkomst. In 1992 bespraken ze in Eastbourne, in het Verenigd Koninkrijk, voor het eerst het idee van een netwerk. Pas in 1995 werd in het Finse Tampere gestemd over een handvest en werd de naam 'FEU' officieel goedgekeurd. De goedkeuring van het nieuwe handvest in 2020 waarbij de naam 'FEU' werd behouden, maar de officiële naam werd gewijzigd, illustreert deze evolutie. De conferentie, waaraan ongeveer 300 hoge functionarissen van brandweerkorpsen uit heel Europa deelnemen, is bedoeld om de dialoog over strategische uitdagingen en kansen te bevorderen. Dit toont duidelijk dat men inziet dat effectief crisisbeheer evengoed een kwestie is van leiderschap en coördinatie als van apparatuur en technologie. Deze nadruk op de menselijke factor strekt zich uit tot de ruimste structuur van het evenement.

Veerkracht staat niet langer ter discussie:

Dankzij hun producten en oplossingen hebben de exposanten uit de internationale gemeenschap van hulpverleners van INTERSCHUTZ 2026 niet alleen een platform voor innovatie en technologie gemaakt, maar vooral een strategisch scharniermoment ten behoeve van veiligheid. "De veiligheid en operationele paraatheid van onze samenleving worden steeds meer op lokaal niveau bepaald, door goed opgeleide, betrokken mensen die hun verantwoordelijkheid nemen en die anderen in nood helpen; door bekwame organisaties die internationaal nauw samenwerken; en door moderne producten en technologieën die de hulpverleners beschermen, de besluitvorming versnellen en aan het einde van de rit levens redden."

Blik op de toekomst om morgen te beschermen!

De INTERSCHUTZ-beurs floreert dankzij de deelname van diverse partijen: commerciële exposanten, non-profitorganisaties, overheidsinstanties en organisaties van vrijwilligers. Het is juist aan deze convergentie van perspectieven dat de handelsbeurs haar unieke karakter ontleent. De kernboodschap van de beurs luidt dan ook: «De toekomst beschermen», wat een bijzondere urgentie uitstraalt. Het belichaamt de gedachte dat voorbereiding geen statisch doel is, maar een continu proces.

De uitdagingen waarmee hulpdiensten worden geconfronteerd, zijn complex en veranderen voortdurend, maar bieden ook kansen voor innovatie, samenwerking en groei. Door de dialoog te stimuleren, oplossingen aan te dragen en *best pratices* te promoten, is de INTERSCHUTZ-beurs vooral gericht op het bijdragen aan een veerkrachtigere toekomst. Uiteindelijk berust de zin van het evenement niet alleen op wat er wordt voorgesteld of besproken, maar ook op de banden die worden gecreëerd en de beweging die op gang wordt gebracht. Het herinnert ons eraan dat veerkracht in een onzekere wereld het product is van collectieve inspanningen.

Zes dagen lang toonde INTERSCHUTZ aantrekkelijke exposanten en interessante forums over de talrijke aspecten van brandbestrijding, hulpdiensten, civiele bescherming, veiligheid en beveiliging. In het licht van de snelle ontwikkelingen wereldwijd en de nieuwe risico's die daarmee gepaard gaan, stonden tijdens deze editie vijf hoofdthema's centraal:



Op het oefenterrein van de beurs werd een 4x4-terreinvoertuig tentoongesteld dat wordt ingezet voor reddingsacties, de opsporing van vermiste personen en voor verkenning bij bosbranden. Dit voertuig is uitgerust met een module voor redding en vervoer van slachtoffers, met alle noodzakelijke meet- en sonderingsapparatuur voor gevaarlijke omgevingen.



De brandweer van de luchthaven van Genève nam onlangs deze prachtige RT 4x4 Advanced Driverline-brandweerwagen in gebruik. Het voertuig is uitgerust met een zelfdragende aluminium opbouw en een wielbasis van 4,4 m (met vierwielbesturing), waardoor hij in een cirkel van minder dan 10 meter kan draaien. Het geheel is uitgerust met een N35-pomp, een tank van 3000 liter, een schuimtank van 200 liter en een Variomatic 48-schuimmengsysteem.

- 1. Een steeds innovatiever ontwerp van hulpvoertuigen;
- 2. De ontwikkeling van AI die hulpdiensten moeten helpen om zich beter voor te bereiden en te ondersteunen bij belangrijke crises;
- 3. Brandpreventie die de gevolgen en de risico's voor hulpverleners moet beperken;
- 4. Persoonlijke beschermingsmiddelen die steeds comfortabeler zijn om te dragen en almaar beter presteren;
- 5. Thema-expo's die aansluiten bij de klimatologische, geopolitieke en organisatorische realiteit.

1. EEN STEEDS GEDURFDER TECHNISCH ONTWERP:

Of het nu gaat om voertuigen en hun uitrusting, brandbestrijdingstechnologieën en blusmiddelen, het ontwerp van brandweerkazernes en werkplaatsen, of opleidings- en bijscholingsconcepten – de belangrijkste leveranciers bundelden hun krachten om al deze nieuwe technologieën op één beurslocatie te presenteren. Internationale delegaties van brandweerlui uit de hele wereld, bijvoorbeeld uit: China, Singapore, Taiwan, Zuid-Amerika, de Verenigde Staten, het Caribisch gebied en heel Europa schreven zich in – bezoekers uit Australië en Nieuw-Zeeland reisden het langst naar de beurs.

De pijler 'Fire Brigade' gaat traditioneel over alles wat te maken heeft met actieve en passieve brandbeveiliging. Tijdens deze editie werden verschillende technologische innovaties gepresenteerd, wat de wereld van de brandweer tot een universum maakt dat voortdurend op zoek is naar vernieuwing in weerwil van de huidige globale economische malaise. Hieronder vindt u een aantal opvallende innovaties op de beurs (deze lijst is niet volledig), met name:

Het Oostenrijkse bedrijf **Rosenbauer International AG**, bekend als een van de drie wereldleiders in brandbestrijdingstechnologie, is van oudsher en al vele jaren een van de belangrijkste exposanten op INTERSCHUTZ. Dit jaar presenteert het bedrijf zijn gloednieuwe concept voor een crashtender voor luchthavens, uitgerust met een telescopische blusarm met RM 65C-monitor, een Stinger-doorstootdoorn van het type 54 (HRET) en een warmtebeeldcamera aan de kop. Dit alles is gemonteerd op een volledig elektrisch Panther 6x6-chassis en voorzien van een volledig aluminium opbouw om het totale gewicht drastisch te verlagen. Dit voertuig is uitgerust met een tank van 11.400 liter, een tank van 1370 liter voor PFAS-vrij schuim en 250 kilo BC-poeder, en een N80-pomp met een debiet van 8000 l/min bij 10 bar en een fixMix 2.0 E-schuimmengsysteem.
Door de ontwikkeling van productiegebieden die soms erg dicht bij stedelijke gebieden liggen, schaffen steeds meer steden tankwagens met een grote capaciteit aan. Bijvoorbeeld de Oostenrijkse stad Salzburg die deze GTLF-A ontwikkelde. Dit voertuig is uitgerust met een tank van 16.000 liter en een tank voor 500 liter schuim op een Mercedes-Benz Arocs 4158 8x8-chassis met een 580 pk-motor.

De chemiesite in Schweichat, eveneens in Oostenrijk, ten zuidoosten van Wenen, beschikt over een indrukwekkend TLA 2-blusvoertuig op een Mercedes-Benz Arocs 5 3251 8x4 Tridem-chassis, uitgerust met een 16,5-lange telescopische STINGER 54-blusarm, een N80-pomp, een watertank van 3500 liter, een tank voor 4000 liter schuim en twee RM 35C-monitorlansen van elk 4000 l/min. Dit blusvoertuig presenteert op de beurs zijn gloednieuwe concept voor een modulaire bovenbouw, het resultaat van een slimme constructie volgens de specifieke wensen van de klant. Traditiegewijs stelt iedere fabrikant een voertuig voor dat wordt ingezet voor de bestrijding van bosbranden. Rosenbauer presenteert zijn concept op een Tatra Force T815-7-chassis van de 3e generatie. Het is een ultramobiele tactische unit die bijzonder goed presteert op moeilijk begaanbaar terrein, uitgerust met een N35-pomp, een watertank van 4000 liter en een RM15C-bumpermonitor met een capaciteit van 150 tot 850 l/min bij 10 bar.
Elektrische voertuigen voor de brandweer vormen hierop geen uitzondering. De brandweer van de luchthaven van Genève nam onlangs deze prachtige RT 4x4 Advanced Driverline-autotankspuit in gebruik. Hij is uitgerust met een zelfdragende aluminium bovenbouw en heeft een wielbasis van 4,4 m (vierwielbesturing) zodat hij een draaicirkel van minder dan 10 meter heeft. Het geheel is uitgerust met een N35-pomp, een watertank van 3000 liter, een schuimtank van 200 liter en een Variomatic 48-schuimmengsysteem.

Onder de nieuwe concepten die op de beurs werden gepresenteerd, zorgde het bedrijf **MAN** voor een heuse technologische revolutie, waar alle specialisten vol lof over zijn: voertuigen zonder buitenspiegels. Buitenspiegels nemen inderdaad veel ruimte in beslag, men stoot er regelmatig tegenaan en wanneer men achteruitrijdt in een slecht verlichte garage, is het contrastverschil zo groot dat de bestuurder tijdens het manoeuvre absoluut niets ziet. Dit probleem is nu van de baan, aangezien het hele systeem werd vervangen door een reeks camera's met schermen in de cabine, precies op de plek waar de buitenspiegels aan de buitenkant zouden zitten. Dit voorkomt elk ongemak voor chauffeurs die gewend zijn om met normale buitenspiegels te rijden. Het contrastprobleem werd



Deze luchthavencrashtender is uitgerust met een uitschuifbare blusarm (HRET) met een RM 65C-monitor, een Stinger 54-piercing tool en een warmtebeeldcamera aan het uiteinde. Het geheel is gemonteerd op een volledig elektrisch Panther 6x6-chassis en een aluminium bovenbouw om het totaalgewicht zo laag mogelijk te houden; Dit voertuig is uitgerust met een tank van 11.400 liter, een tank van 1370 liter PFAS-vrij schuimconcentraat en 250 kilo BC-poeder, evenals een N80-pomp van 8000 l/min bij 10 bar en een fixMix 2.0 E-schuimmengsysteem. Het afgebeelde voertuig is bestemd voor de luchthaven van Christchurch in Nieuw-Zeeland.



De bedrijven Rosenbauer en Empl presenteren deze eerste modellen zonder buitenspiegels, met een Empl-bosbrandbluswagen op een MAN TGM 18.320 4x4-chassis van het type TLF 4000, met een tank van 6000 liter en een tankautospuit uit de Advanced Technology-AT-serie van Rosenbauer op een TGM 16.320 Euro 6 4x4-chassis, een N35-pomp, een watertank van 2000 liter en twee NW65-slanghaspels, evenals een Metz L32A-XS 3.2-autoladder van 32 meter op een volledig elektrisch MAN TGM 16.285-chassis, uitgerust met een reddingskorf voor 5 personen (500 kg).



De chemische vestiging in Schweichat, eveneens in Oostenrijk, ten zuidoosten van Wenen, heeft zich uitgerust met dit prachtige industriële voertuig van het type TLA 2 op een Mercedes-Benz Arocs 5 3251 8x4 Tridem-chassis, uitgerust met een 16,5 m lange telescopische STINGER 54-blusarm, een N80-pomp, een watertank van 3500 liter, een 4000 liter-schuimtank en twee RM 35C-monitorlansen van elk 4000 l/min. Dit blusvoertuig presenteert op de beurs zijn gloednieuwe concept voor een modulaire bovenbouw, het resultaat van een slimme constructie volgens de specifieke wensen van de klant.



Gezien de ontwikkeling van productiegebieden die soms zeer dicht bij stedelijke gebieden liggen, schaffen steeds meer steden tankwagens met een grote capaciteit aan. Dat geldt bijvoorbeeld voor de stad Salzburg in Oostenrijk, die deze GTLF-A van 41 ton ontwikkelde, met een tank voor 16.000 liter water en 500 liter schuim, op een Mercedes-Benz Arocs 4158 8x8-chassis met een 580 pk-motor.

eveneens verholpen, aangezien de camera's krachtig genoeg zijn om beelden te tonen met lagere belichtingswaarden en minder contrast, wat de zichtbaarheid aanzienlijk verbetert. Er zijn dus geen excuses meer om ergens tegenaan te rijden wanneer men achteruitrijdt in een donkere garage. De bedrijven Rosenbauer en Empl presenteren deze eerste modellen zonder buitenspiegels presenteren, met een Empl-bosbrandbluswagen op een MAN TGM 18.320 4x4-chassis van het type TLF 4000 met een 6000 liter-tank, een bluswagen uit de Advanced Technology-AT-serie van Rosenbauer op een TGM 16.320 Euro 6 4x4-chassis met een N35-pomp, een watertank van 2000 liter en twee NW65-slanghaspels, evenals een Metz L32A-XS 3.2-autoladder van 32 meter op een volledig elektrisch MAN TGM 16.285-chassis, uitgerust met een reddingskorf voor 5 personen (500 kg).

Het bedrijf **Ziegler**, dat momenteel deel uitmaakt van een Chinees consortium, presenteerde op de beurs zijn nieuw concept voor een compacte brandweerwagen voor stadscentra met bijzonder druk verkeer en heel wat gebouwen met moeilijk toegankelijke binnenplaatsen. Hier zien we de compacte brandweerwagen van de brandweer van München, die dankzij zijn korte wielbasis in een cirkel van minder dan 10 meter kan draaien. We stellen effectief vast dat er, ondanks zijn compacte formaat, een zeer grote hoeveelheid materiaal in het voertuig wordt vervoerd en dat alle vrije ruimte op deze manier is benut.
Ziegler presenteerde zijn nieuwe Crash-Tender-model van het type Z6 6x6, bestemd voor brandweerkorpsen op luchthavens. Het voertuig is gebouwd op een chassis van 39 ton en is uitgerust met een Euro 6-motor van meer dan 700 pk. Dit blusvoertuig met een Alpas-opbouw van de laatste generatie, is uitgerust met een



ARTEMIS-voertuig voor tunnelhulpverlening van het merk BAI, type VSAT 13000 S CAFS, op een Scania L360 8x2/6-chassis met verlaagde opbouw; er werden drie exemplaren geleverd voor de Mont-Blanc-tunnel. Deze blusvoertuigen zullen tegen eind 2026 de PROTEUS-voertuigen uit 2013 vervangen en worden uitgerust met een overdrukcabine, een zelfbeschermingssysteem en een CAFS-systeem waarmee schuim kan worden geproduceerd met zeer weinig schuimmiddel. Zo zullen ze doeltreffend kunnen reageren op nieuwe risico's, in het bijzonder risico's gerelateerd aan 'nieuwe energiebronnen'. Deze voertuigen zullen worden uitgerust met een watertank van 12.000 liter, een schuimtank van 850 liter van klasse A, een schuimtank van 500 liter van klasse B en twee monitor-lansen met een bereik van 65 meter..



Hier presenteert Rosenbauer zijn concept op basis van het Tatra Force T815-7-chassis van de 3e generatie. Het gaat om een ultramobiele tactische unit die bijzonder goed presteert op moeilijk begaanbaar terrein en is uitgerust met een N35-pomp, een watertank van 4000 liter en een RM15C-bluskanon op de bumper met een debiet van 150 tot 850 l/min bij 10 bar.

FPN-10-8000 centrifugaalpomp (8000 l/min bij 10 bar), een watertank van 13.500 l, een PFAS-vrij schuimreservoir van 1650 l en 250 kg BC-poeder. Het is bovendien uitgerust met een ZT-6000-dakmonitor met een capaciteit van 6000 l/min en ZT-2000-buitensproeiers met een capaciteit van 2200 l/min.

Het Schotse bedrijf **Emergency One** presenteerde tijdens deze editie van INTERSCGHUTZ de gloednieuwe Scania-brandweerwagen uit de XT-serie. Dit blusvoertuig is uitgerust met verschillende specifieke aanpassingen, zoals een robuustere stalen bumper, ergonomische toegankelijkheid dankzij opstaptreden, buitenspiegels met een robuust, gestructureerd oppervlak, een sleepinrichting aan de voorzijde met een trekvermogen van 40 ton – de krachtigste op de markt –, een snorkel die ervoor zorgt dat de motor zo schoon mogelijke lucht krijgt, een bescherming voor de koplampen en een driedelige stabilisatorstang aan de voorzijde van de cabine. Hier is het voertuig dat is geleverd aan de brandweer van de Europese Organisatie voor Kernonderzoek (CERN) in Genève.
Het in het Italiaanse Bagnolo Mella gevestigde bedrijf **Brescia Antincendi International-BAI Srl** presenteerde een aantal nieuwigheden, waaronder een RIV-luchthavenblustuig op een Volvo FMX D13 6x6-chassis, maar ook de gloednieuwe versie van het ARTEMIS-voertuig voor tunnelinterventies, de BAI VSAT 13000 S CAFS, op een verlaagd Scania L360 8x2/6-chassis,

SOTRAFEU SPRL
Vuurbeschermingsbedrijf en schrijnwerkerij
BRANDWERENDE COMPARTIMENTEN
- Brandwerende deuren
- Plafond
- Scheidingswanden
- Fire Stopping & Fire Sealing
- Compartimenteringstudie
- Vuurbescherming van draagconstructies
- Branddetectie
- Rookafzuiging
ISIB Placeur certifié
VCA
30 ans d'expérience
TEL : 081 30 52 51
INFO@SOTRAFEU.BE
WWW.SOTRAFEU.BE



De Spaanse bedrijven ITURRI en SURTRUCK en het Portugese JACINTO lieten zich evenmin onbetuigd met de presentatie van diverse uiteenlopende voertuigen. Jacinto presenteert zijn gloednieuwe concept voor een industriële brandweerwagen, gebouwd op een MAN TGM 26.480 6x2-chassis en uitgerust met een verstelbare turbineventilator met EmiControl-systeem voor het verspreiden van waternevel en schuim, bestemd voor de brandweer van de Portugese stad Ponte de Lima. ITURRI presenteert zijn nieuwe tamelijk futuristische concept voor een luchthaven-RIV uit de T Brand 4x4 SHIFTER-serie, ontwikkeld op basis van een elektrisch DANA HV3500-chassis dat is uitgerust met een Deutz TCD502L4-verbrandingsmotor als back-up. Dit voertuig heeft een watertank van 6000 liter, een schuimtank van 720 liter en een pomp met een capaciteit van 4000 liter per minuut.

waarvan drie exemplaren zijn geleverd voor de Mont-Blanc-tunnel. Deze blusvoertuigen zullen tegen eind 2026 de PROTEUS-voertuigen uit 2013 vervangen en worden uitgerust met een overdrukcabine, een zelfbeschermingssysteem en een CAFS-systeem waarmee schuim kan worden geproduceerd met zeer weinig schuimmiddel. Zo zullen ze doeltreffend kunnen reageren op nieuwe risico's, in het bijzonder de risico's gerelateerd aan 'nieuwe energiebronnen'. Verder worden de voertuigen uitgerust met een watertank van 12.000 liter, 850 liter schuim van klasse A, 500 liter schuim van klasse B en twee monitorlansen met een bereik van 65 meter.

Het Italiaanse bedrijf **Tekne Vehicoli S.p.A.** stelde zijn eerste conceptvoertuig, de Graelion 4x4, voor bosbranden en voor moeilijk begaanbare terreinen, zoals na een aardbeving, waar het terrein op de plaats van de ramp niet langer toegankelijk is voor normale en zware voertuigen. Hier zie je het prototype van de versie voor de brandweer van de **Italiaanse regering.**

Het bedrijf **EMPL** stelde ons zijn gloednieuwe 'HLF-Industrie'-concept voor industriële brandweerkorpsen voor. Dit blusvoertuig combineert wendbaarheid, technische prestaties bij eerstehulpverlening en verbeterde ergonomie met een speciaal aangepaste Crew-Cab. Het voertuig is volledig opgebouwd uit aluminium panelen van het type Alu-Tech Sandwich en is uitgerust met een FPN 10/3000-pomp (NP 3000), een watertank van 3000 liter, een schuimtank van 250 liter, een Rotzler Treibmatic TR030-lier, 2 slanghaspels, een verlichtingsmast met 8 schijnwerpers en een Micro-CAFS-systeem van 25 l/min. Deze set is bestemd voor de brandweer van het bedrijf Airbus in het Duitse Manching, waar verschillende dronetypes worden gebouwd.

De bedrijven **Lentner** en **Schlingmann** presenteren een breed scala aan voertuigen met nieuwe markeringsconcepten om hen meer zichtbaarheid op de openbare weg te geven. In Duitsland bestaat er namelijk nog geen specifieke norm voor dergelijke markeringen, waardoor fabrikanten hun creativiteit de vrije loop laten en steeds inventiever worden, wat zo nu en dan niet alleen esthetisch aantrekkelijke, maar ook bijzonder functionele prioritaire voertuigen oplevert. Dat is bijvoorbeeld het geval voor enkele



Het Italiaanse bedrijf Tekne Vehicoli S.p.A. presenteert zijn eerste conceptvoertuig, de Graelion 4x4, voor bosbranden en voor moeilijk begaanbare terreinen, zoals na een aardbeving, waar het terrein op de plaats van de ramp niet langer toegankelijk is voor traditionele en zware voertuigen. Hier wordt het prototype van de versie voor de brandweer van de Italiaanse regering getoond..



Het bedrijf NST New Space Technologies presenteert zijn concept voor logistiek transport tijdens overstromingen. Het gaat om een amfibisch Kalan-transportvoertuig op rupsbanden met een Tatra V12-motor, die tot 13 ton materieel over land en over water kan vervoeren zonder dat er overgeladen hoeft te worden bij de overgang tussen beide elementen.



Hier zien we de compacte brandweerwagen van de brandweer van München, die dankzij zijn korte wielbasis in een cirkel van minder dan 10 meter kan draaien. We stellen inderdaad vast dat er, ondanks het compacte formaat van het voertuig, heel wat materiaal in wordt vervoerd, zodat alle vrije ruimtes in het voertuig optimaal zijn benut.

Scania-voertuigen, waaronder deze PTLF 01/24-01 (krachtige schuimwagen) van de brandweer van Worms, of deze GTLF-Varus (tankwagen met grote capaciteit) van de gemeente Wahlstedt, of nog dit CBRN-decontaminatievoertuig van de brandweer van het chemische complex TUIS in Knapsack.

Het Poolse bedrijf **WISS Samochody Specjalne SP. z.o.o.** presenteert verschillende nieuwe projecten bestemd voor diverse bestemmingen wereldwijd. Naast de nieuwe serie Scania P360 4x2-brandweerauto's, waarvan er 15 zijn besteld voor Brits-Guyana, en de multifunctionele tankwagens op een MAN TGM 26.320 6x2-chassis voor de brandweer van Falck in Denemarken, presenteerde het Poolse bedrijf een multifunctioneel blusvoertuig, een busvoertuig dat eveneens is uitgerust voor reddingsoperaties en technische hulpverlening. Dit voertuig is gebouwd op een Scania P410 XT CP31 4x2-chassis en is uitgerust met een gecombineerde Godiva Premium P2-6010-pomp voor hoge en lage druk, met een debiet van 3000 l/min bij 10 bar en 200 l/min bij 35 bar. Het is bovendien uitgerust met een watertank van 3000 liter en zal worden gestationeerd bij het 6e vrijwillige brandweerkorps van Osorno in centraal-Chili (Zuid-Amerika).

De Spaanse bedrijven **ITURRI** en **SURTRUCK**, en de Portugese bedrijven **TugaFire** en **JACINTO**, bleven niet achter en presenteerden een aantal erg diverse voertuigen. Surtruck zal zijn traditionele brandweerwagen op een Mitsubishi-chassis presenteren – Fuso Canter-chassis, speciaal ontworpen voor dichtbevolkte stadscentra, terwijl Jacinto zijn geheel nieuwe concept presenteert voor een industriële brandweerwagen op een MAN TGM 26.480 6x2-chassis die is uitgerust met een verstelbare turbine-ventilator met EmiControl-water-nevel-/schuimverspreider voor de brandweer van de Portugese stad Ponte de Lima. Het bedrijf ITURRI stelt zijn nieuwe, tamelijk futuristische concept voor een luchthaven-RIV uit de T Brand 4x4 SHIFTER-serie voor. Het voertuig werd ontwikkeld op een elektrisch DANA HV3500-chassis en is uitgerust met een Deutz TCD502L4-verbrandingsmotor als back-up. Dit voertuig is uitgerust met een watertank van 6000 liter, een 720 liter-schuimtank en een pomp met een capaciteit van 4000 liter per minuut.

De bedrijven: **K-Force, Fujian Qiaolong Emergency Equipment CO, LTD, Shanghai Grumman Int'l Fire Equipment CO, LTD, Haomiao Technology** en **Zoomlion Emergency & Rescue Equipment**, alle afkomstig



Bronto Skylift gaat opnieuw de uitdaging aan met een reddingsvoertuig dat steeds hoger kan gaan. Deze keer ging het om een nieuw concept van een F104HLA-hoogwerker, met zes assen, een hoogte van 104 meter en een korf met een draagvermogen van 500 kg, wat op die hoogte tot dusver vrijwel ongekend is voor een reddingsvoertuig. Hier een van de modellen die bestemd zijn voor de brandweer van Calcutta in India.





De bedrijven Lentner en Schlingmann presenteren ons ook een groot aantal voertuigen met nieuwe markeringsconcepten om ze beter zichtbaar te maken op de openbare weg. In Duitsland bestaat er namelijk nog geen specifieke norm voor dergelijke markeringen, waardoor fabrikanten hun creativiteit de vrije loop laten en steeds inventiever worden, wat zo nu en dan niet alleen esthetisch aantrekkelijke, maar ook bijzonder functionele prioritaire voertuigen oplevert. Dat geldt hier voor enkele Scania-voertuigen, waaronder deze PTLF 01/24-01, (krachtige schuimwagen) van de brandweer van Worms, of deze GTLF-Varus (tankwagen) van de gemeente Wahlstedt, of nog deze containerwagen voor decontaminatie van de brandweer van het chemische complex TUIS in Knapsack.



Een van de actuele blusvoertuigen die ongetwijfeld veel aandacht van het publiek trok, is deze tankautospuit met een communicatie- en commando-unit voor het aansturen van drone-eenheden bij interventies. Deze Mercedes-Benz 4x2, gebouwd door het bedrijf K-Force, is uitgerust met een tank van 3000 liter en een pomp van 3600 l/min, en heeft op het dak een lanceerplatform voor een drone waarmee analyses kunnen worden gemaakt met het oog op de verdere coördinatie van de inzet.

uit China (het Middenrijk), hebben dit jaar voor het eerst hun debuut gemaakt op INTERSCHUTZ. Elk van deze bedrijven presenteert een compleet assortiment hulpvoertuigen. Het gaat doorgaans om modellen die in westerse landen al bekend zijn, maar die aan de nieuwe technologieën zullen worden aangepast en een uitgesproken Aziatisch tintje krijgen.
Een van de moderne voertuigen die bijzonder veel aandacht krijgt, is deze brandweerwagen met een communicatie- en commando-unit voor de inzet van drones (UAV) tijdens interventies. Deze Mercedes-Benz 4x2, gebouwd door het bedrijf K-Force, is uitgerust met een tank van 3000 liter en een pomp met een capaciteit van 3600 liter per minuut. Op het dak werd een lanceerplatform gemonteerd voor drones die de situatie moeten analyseren om de inzet direct bij te kunnen sturen.

THT, NST New Space Technologies, Excalibur Army, Kobbit THZ, en **Tatra**, allemaal Tsjechische bedrijven, zijn dit jaar sterk vertegenwoordigd op de beurs. Er werd een enorm scala aan toepassingen van brandbestrijdingsvoertuigen gepresenteerd, waarin nieuwe technologieën en vindingrijkheid samenkomen.
De marktleider, het bedrijf THT, stelt zijn gloednieuwe versie voor van de CAS 20/4000/240-bluswagen (S3LP) op een Tatra Force T815-7 4x4-buizenchassis, uitgerust met een pomp van 4000 l/min en een tank van 3000 l, waardoor de wagen moeiteloos zijn weg vindt op zwaar en onbegaanbaar terrein. Dit bedrijf verraste ons op zijn stand met de voorstelling van zijn voertuig voor branden in uiterst gevaarlijke industriële omgevingen, gebouwd op een Tatra T815 8x8-chassis, uitgerust met een volledig gepantserde, explosiebestendige cabine die voldoet aan de militaire STANAG 4569-normen en voorzien is van een knikarm met aan het uiteinde een water-/middelschuimkanon van 3000 l/min voor het blussen van branden in opslagtanks in raffinaderijen.
Het bedrijf Excalibur Army toont zijn gepantserde commandopost en eerste-interventie-eenheid op een Tatra Triton 4x4-chassis van het type CZS 15-2000-S3, met een pomp van 1500 l/min en een watertank van 2000 l, die voornamelijk bedoeld is voor bosbranden en interventies in bijzonder kritieke omgevingen, zoals explosie- of instortgevoelige zones.
Het bedrijf NST New Space Technolo-

gies presenteerde ons zijn concept voor logistiek transport tijdens overstromingen. Het gaat om een amfibische Kalan-transporttank op rupsbanden, uitgerust met een Tatra V12-motor, die tot 13 ton materieel over land en over water kan vervoeren zonder dat het materieel hoeft te worden gelost om van een omgeving naar de andere over te gaan.

Het bedrijf **INEOS** stelt ons zijn gloednieuwe voertuig voor ter vervanging van de traditionele Britse Land Rover Defender, die niet langer wordt geproduceerd. Het Grenadier-concept, dat voor hulpdiensten beschikbaar is in de uitvoeringen Station Wagon (gesloten cabine) en Quartermaster (pick-up), stond volop in de schijnwerpers. De brandweer van Mulheim an der Ruhr toont een van de eerste versies met een BMW-motor die volledig in de fabrieken van Hambach in Frankrijk is gebouwd. Het gamma dat in 2017 werd bedacht door Jim Ratcliff, oprichter en voorzitter van het bedrijf INEOS, biedt een compleet en flexibel aanbod voor elke toepassing en elke klant, afgestemd op diens specifieke behoeften.

Turkije werd opnieuw opnieuw vertegenwoordigd door **BAIS, EFEMMAK** en **VOLKAN**. Deze bedrijven presenteren verschillende voertuigmodellen. Volkan onderscheidt zich hier met zijn nieuwe autoladder-gamma en in het bijzonder zijn nieuwe serie crashtenders voor luchthavens op de LION 4x4, 6x6 en 8x8-chassis. De brandbestrijdingsvoertuigen van LION voor luchthavens, die al wereldwijd worden ingezet, krijgen een nieuwe, krachtige impuls, terwijl de prijzen vergeleken met hun belangrijkste concurrenten bijzonder redelijk blijven. De luchthaven Charleroi Brussel-Zuid bestelde onlangs vier exemplaren van de crashtender Lion 6x6. Het eerste exemplaar zal naar verwachting in de loop van 2027 worden geleverd. Dit jaar laat Volkan ons kennismaken met de nieuwe elektrische LION V42-1000 6x6 met zijn Scania E-machine-motor van 310 pk, uitgerust met een telescooparm en een monitorlans van 3000 tot 6000 l/min en piercingtools, en voorzien van een MFPN-10/800-bluspomp van 8000 l/min bij 10 bar, een watertank van 12.000 liter en een schuimtank van 1500 liter, evenals een BC-poederblus-installatie van 250 kg.
Voor het eerst waren er verschillende Oekraïense fabrikanten op INTERSCHUTZ. De bedrijven **VALDUS Special Auto, Pozh Mashina** en **Tital** hebben ons elk hun producten gepresenteerd. Tital was aanwezig met een tankwagen, een brandweerwagen voor stedelijk gebruik en een voertuig voor bosbranden op een Renault-chassis met 4x4- en 6x4-aandrijving. Het bedrijf Pozh Mashina presenteerde ook een voertuig voor bosbranden, maar ook een prachtige APRC-8-50-tankwagen met dubbele cabine op een Daewoo Novus CM6C7-6x6-chassis, uitgerust met een watertank van 8000 liter en een schuimtank van 800 liter, evenals een FPN 10-3000-pomp.
Op het oefenterrein van de beurs werd een in Oekraïne geassembleerd 4x4-terreinvoertuig tentoongesteld dat bedoeld is voor reddingsacties, het opsporen van vermiste personen en voor verkenningsmissies bij bosbranden. Dit voertuig is uitgerust met een reddings- en slachtoffertransportunit en alle benodigde peil- en opsporingsapparatuur voor inzet in risico-omgevingen.
Het bedrijf Valdus Special Auto presenteerde twee zware voertuigen: het eerste was een Scania P440 XT 6x6 zware materiaalwagen (SHRV), uitgerust met een HIAB-telescoopkraan aan de achterzijde met een hefvermogen van 20 ton/m. Het tweede voertuig is een zware ontmijningswagen (HPV) Man TGM 32.480 6x6, bestemd voor ontmijningsdiensten en dat alle uitrusting vervoert voor de gespecialiseerde teams die over het hele grondgebied niet-ontplofte explosieven onschadelijk maken. Deze combinatie is uitgerust met een HIAB-kraan aan de achterzijde met een hefvermogen van 10 ton/m.

De groep **DESAUTEL, GIMAEX** en **RIFFAUD** presenteert een gloednieuwe autoladder van 42 meter van het type EPC 42 PRX die voldoet aan de normen van EN 30-56. Hoewel er al zogenaamde 'getropicaliseerde' modellen bestaan die zijn ontworpen voor gebruik in warme en vochtige omgevingen, bracht het bedrijf Riffaud dit jaar een model op de markt dat gegarandeerd blijft functioneren bij temperaturen tot 40 graden Celsius onder nul. Hier is een van de vele ladderwagens die werden geleverd aan de regering van Mongolië, waar winters vaak bijzonder streng zijn.
Sinds enige tijd heeft Riffaud zich gespecialiseerd in de productie van



ultracompacte autoladders. Hier is bijvoorbeeld een 33 meter lang model, bestemd voor de Duitse brandweer van de stad Esslingen. Het gaat om het type EPC 33 PRX-B, dat beschikt over een reddingskorf van 320 kg (voor 3 personen) en dankzij de korte wielbasis een draaicirkel heeft van minder dan 12 meter.
Voor zijn compacte ladders scoort Riffaud een primeur met een afneembare ladderkorf van 500 kg (5 personen), wat een kleine revolutie betekent, aangezien dit soort apparatuur voorheen alleen kon worden gemonteerd op ladders van standaardformaat met een voldoende versterkte constructie.

Bronto Skylift gaat opnieuw de uitdaging aan om een reddingsvoertuig te ontwikkelen dat nog hoger kan reiken. Deze keer ging het om een nieuw concept van een F104HLA-hoogwerker, met zes assen, een hoogte van 104 meter en een korf met een draagvermogen van 500 kg, wat op die hoogte vrijwel ongekend was voor een reddingsvoertuig. Hier ziet u een van de modellen die zijn ontworpen voor de brandweer van Calcutta in India.

De diverse toepassingen voor bosbranden zetten constructeurs aan tot creativiteit. Het bedrijf **Power Bully** heeft, verspreid over de verschillende beursstands, diverse uitvoeringen van rupsvoertuigen gepresenteerd voor het bestrijden van vegetatiebranden op zeer moeilijk bereikbare locaties. De PW9C-versie is daarentegen ontworpen voor een blusinstallatie met een capaciteit tot 9 ton en is uitgerust met een Cummins B607-turbodieselmotor van 235 pk.
Bosbranden richten steeds meer verwoestingen aan en constructeurs moeten met nieuwe ideeën komen. Het Nederlandse bedrijf **Kenbri** heeft een concept ontwikkeld op basis van een FENDT Agrifire Pro 4.500-landbouwtrekker die in de polders kan worden ingezet met een pompsysteem dat een vrijwel onbeperkte toevoer garandeert dankzij de achterste knikarm, waardoor de trekker toegang heeft tot de talrijke kanaaltjes die de polders doorkruisen. Deze combinatie is uitgerust met een tank van 4500 liter en een PTO-aangedreven pomp met een capaciteit van 1500 l/min bij 10 bar.
Een zwaardere versie van de trekker, die een tank van 12.000 liter trekt, is door het bedrijf **REAKTIS** ingericht voor het blussen van veld- en vegetatiebranden in open gebieden. Dit voertuig van bijna 15 ton is uitgerust met een autonome Hale-Flex FPN 10-8000-centrifugaalpomp die op de aftakas van de trekker is aangesloten, en twee monitorlansen van elk 2000 l/min. Dit type voertuig lijkt bijzonder geschikt voor inzet in brandgangen bij onbeheersbare veenbranden, zoals voor de Belgische veengebieden.
Dok-Ing Robotics zal hoge ogen gooien met zijn volledig op afstand bediende MVF-5-rupsrobot die is ontworpen voor de bestrijding van industriële en bosbranden. Deze unit is uitgerust met een zwenkarm met aan het uiteinde een Ziegler-monitorlans met een capaciteit van maximaal 3000 l/min, evenals een grijper van 10 ton aan de voorkant, bedoeld om de brandgang vrij te maken waarbinnen de unit zich moet voortbewegen. Het door een Perkins/Caterpillar-motor van 275 pk aangedreven voertuig is bovendien uitgerust met een watertank van 2500 l, een schuimtank van 500 l en een Ziegler FPN 10-2000-pomp.
De bedrijven **Magirus** en **BIG** tonen een breed gamma van brandblusrobots die een aerosolnevel verspreiden om de warmtestraling bij industriële branden en/of in tunnels te verminderen.

Steeds meer brandweerkorpsen in steden met een waardevol cultureel erfgoed richten gespecialiseerde teams op en beschikken over speciale eenheden voor het beschermen en restaureren van kunst- en cultuurvoorwerpen bij brand. Deze units, die doorgaans de vorm van een container hebben, zijn uitgerust met gespecialiseerde reinigingsapparatuur waarmee onmiddellijk alle schadelijke gevolgen voor kunstwerken die zijn aangetast door rook, bluswater en vuur kunnen worden hersteld en geneutraliseerd. Hier zijn de twee units te zien die al vele jaren in gebruik zijn in de steden Keulen en München, de hoofdstad van de deelstaat Beieren.

De Nederlandse groep **Hytrans**, wereldleider op het gebied van hydraulische pompinstallaties met hoog debiet, heeft tijdens deze editie van INTERSCHUTZ een gloednieuwe Hydrosub-pompinstallatie met zeer grote capaciteit gepresenteerd, die bestemd is voor zowel industriële brandbestrijding als overstromingsbeheer. Zijn nieuwe type 900-installatie levert met behulp van zijn 6 dompelpompen met filter een debiet van 24.000 liter per minuut bij 12 bar, met een pompafstand tot 60 meter en tot op 15 meter hoog.





De samenwerking tussen de Oostenrijkse spoorwegmaatschappijen (OBB Rail Equipment/ Infra) leidde hier tot een gloednieuwe trein voor interventie, brandbestrijding en reddingsoperaties in tunnels op. Die bestaat uit 3 aan elkaar gekoppelde units die samen een interventiecapaciteit bieden waarbij ETCS-technologieën worden gecombineerd met twee volledig autonome bestuurderscabines: zowel elektrisch via de bovenleiding (15 kV AC/16,7 Hz) als met hybride dieselmotoren van 2 x 390 kW of op accu's van 2 x 14 kW/h. Met dit door Rosenbauer International AG uitgeruste voertuig beschikt de bemanning van 18 brandweerlieden en twee machinisten over 40.000 liter water, 1000 liter schuim, twee lagedrukcentrifugaalpompen en twee op afstand bedienbare monitorslangen voor en achteraan de trein. Vooraan én achteraan de trein zorgt een set van twee ventilatorturbines, die elk op het dak zijn geplaatst, er tevens voor dat de rook in de tegenovergestelde richting van de evacuatie- en bluswerkzaamheden in de tunnel wordt afgevoerd Met deze trein kunnen in een keer een 350-tal personen veilig worden geëvacueerd in geïsoleerde overdrukcompartimenten in het centrale gedeelte.

Aangezien watertoevoer met een hoog debiet een probleem is bij grote industriële branden, tonen verschillende bedrijven, zoals **Fire Dos**, **Euromachine** en **Foamax** pompen en blusinstallaties met bluskanonnen met een hoog debiet dat kan variëren







De bedrijven Magirus en BIG presenteren een breed gamma van brandblusrobots die zijn bedoeld voor het verspreiden van een aerosolnevel om de warmtestraling bij industriële branden en/of in tunnels te verminderen.



Dok-Ing Robotics zal tijdens de demonstraties verbazen met zijn volledig op afstand bediende rupsrobot MVF-5, die is ontworpen voor de bestrijding van bos- en/of industriële branden. Deze unit is uitgerust met een zwenkarm met aan het uiteinde een Ziegler-monitorlans met een capaciteit van maximaal 3000 l/min, evenals een grijper van 10 ton aan de voorkant, bedoeld om de brandgang vrij te maken waarbinnen de unit zich moet voortbewegen. Het door een Perkins/Caterpillar-motor van 275 pk aangedreven voertuig is bovendien uitgerust met een watertank van 2500 l, een schuimtank van 500 l en een Ziegler FPN 10-2000-pomp.

van 25.000 tot 45.000 l/min. We staan hier aan het prille begin de ontwikkeling van dit soort technologieën, die vroeger uitsluitend voorbehouden waren aan de gespecialiseerde olie- en/of winningsindustrie. Hoewel deze geavanceerde technologie in Europa nog marginaal is, wint ze aan terrein en trekt ze eindelijk over de Amerikaanse grenzen heen.
De samenwerking tussen de Oostenrijkse spoorwegmaatschappijen, **OBB Rail Equipment/ Infra** en **Stadler Rail Group**, leidde hier tot een gloednieuwe trein voor interventie, brandbestrijding en reddingsoperaties in tunnels op. Die bestaat uit 3 aan elkaar gekoppelde units die samen een interventiecapaciteit bieden waarbij ETCS-technologieën worden gecombineerd met twee volledig autonome bestuurderscabines. Deze trein beschikt over een trimodale aandrijving: hij kan zowel elektrisch rijden via de bovenleiding (15 kV AC/16,7 Hz) als met hybride dieselmotoren van 2 × 390 kW of op accu's van 2 × 14 kW/h. Met dit door Rosenbauer International AG uitgeruste voertuig beschikt de bemanning van 18 brandweerlieden en twee machinisten over 40.000 liter water, 1000 liter schuim, twee lagedrukcentrifugaalpompen en twee op afstand bedienbare monitorslangen voor en achteraan de trein. Vooraan én achteraan de trein zorgt een set van twee ventilatorturbines, die elk op het dak zijn geplaatst, er tevens voor dat de rook in de tegenovergestelde richting van de evacuatie- en bluswerkzaamheden in de tunnel wordt afgevoerd. Met deze trein kunnen in een keer een 350-tal personen veilig worden geëvacueerd in geïsoleerde overdrukcompartimenten in het centrale gedeelte.

2. DIGITALISERING EN AI BLIJVEN DE DRIJVENDE KRACHT:

In negen beurshallen en verschillende buitenruimtes stonden twee megatrends centraal die de sector ingrijpend veranderen: de voortschrijdende digitalisering van de hulpdiensten en grootschalige integratie van kunstmatige intelligentie (AI) in de infrastructuur voor reddingsoperaties en civiele bescherming. Een voorbeeld



Een zwaardere versie van de trekker, die een tank van 12.000 liter trekt, is door het bedrijf REAKTIS aangepast voor het blussen van veld- en vegetatiebranden op open terrein. Dit voertuig van bijna 15 ton is uitgerust met een autonome Hale-Flex FPN 10-8000-centrifugaalpomp die op de aftakas van de trekker is aangesloten, en twee monitorlansen van elk 2000 l/min. Dit type voertuig lijkt bijzonder geschikt voor inzet in brandgangen bij onbeheersbare veenbranden, zoals in de Belgische veengebieden.

hiervan is de nieuwste generatie technologie voor noodcentrales. De exposanten presenteerden bijzonder geavanceerde systemen die in luttele seconden noodoproepen in meerdere talen analyseren, automatisch kritieke situatiebeoordelingen opstellen en hulpverleners met ongekende nauwkeurigheid coördineren. Ook de robotsystemen die zijn ontworpen om noodoperaties veiliger en efficiënter te maken, trokken veel aandacht van de bezoekers. Andere belangrijke thema's waren duurzaamheid en de gevolgen van de klimaatverandering. Dit laatste kwam naar voren tijdens de première van WildfireCamp, dat in het teken stond van technologieën en oplossingen voor vroegtijdige detectie en preventie van vegetatie- en bosbranden, evenals hulpmiddelen om hulpverleners te ondersteunen bij de bestrijding van deze incidenten wanneer ze zich voordoen.

3. OP HET GEBIED VAN BRANDPREVENTIE EN -BEVEILIGING:

De meest doeltreffende brandbeveiliging is voorkomen dat er brand ontstaat. Preventieve brandbeveiliging helpt het risico zo veel mogelijk te beperken tot een aanvaardbaar risico. Door de toenemende globale vraag naar brandbeveiliging in Duitsland, Europa en wereldwijd is het aanbod aan producten en diensten van de exposanten op INTERSCHUTZ eveneens uitgebreid. Preventieve brandbeveiliging moet voortdurend worden aangepast aan moderne bouwmethoden, nieuwe bouwproducten, nieuwe voorschriften, aan grotere en erg complexe gebouwen en aan een hogere bebouwingsdichtheid, in het bijzonder in grote steden. Talrijke leveranciers van bouwtechnologieën, brandblusinstallaties en blusmiddelen stelden hun nieuwste innovaties tentoon in beurshallen 12 en 13. Veel exposanten uit de bouw en technische brandbeveiliging sloegen de handen ineen om bewustzijn te creëren rondom de nieuwe bouwstandaarden van de 21e eeuw. Dit jaar richtte de INTERSCHUTZ-beurs zich vooral tot deskundigen, stedenbouwkundigen en architecten die als specialisten werden aangewezen voor de implementatie van actieve en passieve brandpreventie en -beveiliging in toekomstige gebouwen. Kennis over preventieve brandbeveiliging is essentieel voor hun dagelijkse werk. "Nergens anders kwamen ze in zo'n grote getale bijeen als tijdens deze editie van INTERSCHUTZ in Hannover: hulpdiensten als gebruikers en adviseurs, gemeentelijke besluitvormers, onderzoekers in gespecialiseerde universiteiten, projectontwikkelaars, architecten en fabrikanten, stuk voor stuk internationaal erkende experts die hier aanwezig waren."
Momenteel ligt de nadruk vooral op digitale technologieën en duurzame



De Power Bully PW9C-versie is daarentegen ontworpen voor het vervoeren van een blusinstallatie voor bosbranden met een gewicht tot 9 ton en is uitgerust met een Cummins B607-turbodieselmotor van 235 pk.



Het Nederlandse bedrijf Kenbri heeft een concept ontwikkeld op basis van een FENDT Agrifire Pro 4.500 landbouwtrekker die in de polders kan worden ingezet met een pompsysteem dat een vrijwel onbeperkte toevoer garandeert dankzij de achterste knikarm, waarmee de tractor toegang heeft tot de talrijke kanaaltjes die deze polders doorkruisen. Deze combinatie is uitgerust met een tank van 4500 liter en een PTO-aangedreven pomp met een capaciteit van 1500 l/min bij 10 bar.

bouwmaterialen. Moderne brandalarmsystemen zijn steeds vaker in een netwerk opgenomen en steeds intelligenter. Sensoren detecteren bijvoorbeeld eerder rook, hitte of gassen en melden gevaren automatisch aan de controlecentra of aan de gebouwbeheersystemen.
Talrijke gerenommeerde organisaties en bedrijven zijn opnieuw vertegenwoordigd op deze beurs. Zo verwelkomde Bavaria, een van de oudste en meest ervaren bedrijven op het gebied van brandbeveiliging in Duitsland, de specialisten op een groot tentoonstellingsterrein. Bavaria Egypt, dat 55 jaar geleden is opgericht als een Duits-Egyptische joint venture, presenteert de nieuwe technologieën die het ontwikkelde voor de Midden-Oosterse markt.
Het bedrijf **Gloria,** vermaard om zijn brandblussers en dynamische brandpreventie en -beveiligingssystemen in gebouwen, presenteert nieuwe concepten voor PFAS-vrije draagbare brandblussers en grote industriële blusinstallaties, met onder meer nieuwe individueel programmeerbare rook- en CO-melders die in eigen beheer binnen de Groep worden geproduceerd.
Een derde onderneming, een van de marktleiders in de productie en verkoop van brandbeveiligingsproducten en medische apparatuur voor ziekenhuizen, is de Griekse groep **Mobiak**. De groep stelt er zijn nieuwe brandbeveiligingsproducten voor zorginstellingen in het Middellandse Zeegebied voor.
De Italiaanse groep **Anaf** ontwikkelt, produceert en levert diverse innovatieve technologieën en geavanceerde diensten om beschermingsproducten van verschillende fabrikanten onderling compatibel te maken.
Het Britse bedrijf **Johnson Controls**, presenteert zijn recentste innovatie op het gebied van brandbeveiliging. De firma beschikt over een uitgebreide portfolio van brandpreventie en -beveiligingssystemen voor residentiële en industriële gebouwen, waarbij sprinklersystemen worden gekoppeld aan dynamisch opslagruimtebeheer. Deze nieuwe technologie is bovendien geschikt voor hoogbouwgevels.
Clarke dat ook aanwezig is, biedt naar eigen zeggen het grootste assortiment aan dieselbrandpompen ter wereld, bestemd voor het aandrijven van drukpompinstallaties en industriële automatische brandblusinstallaties. Er werden wereldwijd al meer dan 200.000 pompen van deze leverancier verkocht en geïnstalleerd.

4. DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE HULPVERLENER BLIJFT EEN CENTRAAL AANDACHTSPUNT:

Het bedrijf Haix is aanwezig met een enorme stand die steeds meer brandweerlieden aantrekt. Door de attracties en wedstrijden waarin bezoekers een paar laarzen uit de nieuwe dames- en herencollectie kunnen winnen, was deze stand een heuse publiekstrekker. Daarnaast presenteert het merk zijn traditionele assortiment dat enkele ergonomische en designaanpassingen onderging, om brandweerlieden van comfortabel schoeisel te voorzien.

De firma MSA Safety Inc. presenteerde op haar stand verschillende interessante nieuwigheden. Bezoekers waren er welkom voor een kop koffie tijdens een presentatie door gemotiveerde medewerkers. De nieuwigheden trokken een groot aantal hulpverleners uit diverse disciplines aan. De nieuwe uitbreiding van het telemetriesysteem van het onafhankelijke ademhalingsapparaat van het type M1 verbetert toezicht op en monitoring van de ingezette teams. Dit gebeurt via de overdracht van cruciale gegevens naar de commandopost in real time. Er werd ook een nieuw helmconcept van Gallet gepresenteerd. Het ontwerp is veel ergonomischer voor veeleisende en steeds complexere werkomgevingen. De nieuwe Bristol-interventiepakken zijn veelzijdig in gebruik, zijn samengesteld uit steviger, lichter en soepeler materiaal en zijn gemakkelijk te wassen.

5. THEMATISCHE TENTOONSTELLINGEN:

Op deze editie van INTERSCHUTZ passeerden enkele belangrijke onderwerpen de revue
Zo gingen de organisatoren de uitdaging aan om een WildfireCamp op te zetten voor alle hulpverleners bij de bestrijding van natuur- en





Aangezien watertoevoer met een hoog debiet inderdaad een probleem vormt bij grote industriële branden, presenteerden verschillende bedrijven, zoals Fire Dos, Euromachine en Foamax allemaal pompen en blusinstallaties die bestaan uit monitorlansen met een hoog debiet, variërend van 25.000 tot 45.000 l/min. We staan hier nog maar aan het begin van de ontwikkeling van dit soort technologieën, die vroeger uitsluitend waren voorbehouden aan de gespecialiseerde olie- en/of winningsindustrie. Hoewel deze geavanceerde technologie in Europa nog marginaal is, wint ze aan terrein en trekt ze eindelijk over de Amerikaanse grenzen heen.



Tital is aanwezig met een tankwagen, een brandweerwagen voor stedelijk gebruik en een voertuig voor bosbranden op een Renault 4x4-chassis.



Het bedrijf Pozh Mashina presenteerde een voertuig voor bosbranden, maar ook een prachtige APRC-8-50-tankwagen met dubbele cabine op een Daewoo Novus CM6C7-6x6-chassis, uitgerust met een watertank van 8000 liter en een schuimtank van 800 liter, en een FPN 10-3000-pomp.



Dit jaar laat Volkan ons kennismaken met de nieuwe elektrische LION V42-1000 6x6, met zijn Scania E-machine-motor van 310 pk, uitgerust met een telescooparm met een monitorlans van 3000 tot 6000 l/min met piercingtools, en voorzien van een MFPN-10/800-pomp van 8000 l/min bij 10 bar, een watertank van 12.000 l en een schuimtank van 1500 l, evenals een BC-poederbus van 250 kg.



Het bedrijf INEOS presenteert zijn gloednieuwe voertuig ter vervanging van de traditionele Land Rover Defender 4x4 die niet meer wordt geproduceerd. Het Grenadier-concept, voor hulpdiensten beschikbaar in de uitvoeringen Station Wagon (gesloten cabine) en Quartermaster (pick-up), stond volop in de schijnwerpers. De brandweer van Mulheim an der Ruhr toont een van de eerste versies met een BMW-dieselmotor, die volledig in de fabrieken van Hambach in Frankrijk is gebouwd. Het gamma dat in 2017 werd bedacht door Jim Ratcliff, oprichter en voorzitter van het bedrijf INEOS, biedt een compleet en flexibel gamma voor elke toepassing en elke klant, geheel volgens diens specifieke behoeften.

bosbranden. In grote verplaatsbare tenten in de tuinen van het beursterrein geven specialisten diverse demonstraties en tonen ze het materieel dat zij in hun respectieve landen inzetten tijdens bluscampagnes.
Er waren diverse voertuigen voor bosbranden te zien, samen met diverse blusvliegtuigen en -helikopters, waaronder het bekende blusvliegtuig met een tank van 3000 liter, op de markt gebracht door een firma op de luchthaven Findel in het Groothertogdom Luxemburg.
Het volledige gamma van de verschillende Bambi Buckets (flexibele bluszakken met uiteenlopende capaciteit die helikopters inzetten bij bosbranden) werd gepresenteerd. Dit gebeurde in combinatie met een reeks bassins van verschillende afmetingen die bedoeld zijn om de zakken te vullen terwijl ze onder de transporthelikopters hangen. Alle mobiele en draagbare uitrusting die wordt gebruikt door de Jump Firefighters, brandweerparachutisten die bij grote bosbranden in de VS worden ingezet om brandgangen aan te leggen, kwamen uitgebreid aan bod tijdens dit kamp en konden op heel wat belangstelling bij de bezoekers rekenen.

In hal 23 van de beurs werd een veldhospitaal van het Duitse Rode Kruis opgezet. Er werd een parcours aangelegd waar bezoekers de verschillende zones konden ontdekken: van logistieke opslag (ontvangst, afvalbeheer) en triageruimtes tot spoedintensievezorgafdelingen, spoedoperatiekamers, mobiele IC-units, desinfectieruimtes, verblijven voor personeel en patiënten, catering en sanitaire voorzieningen (inclusief de verwerking van afval- en besmet water). Kortom, een ministad die bij rampen met drie opleggers snel ter plaatse kan worden ingezet.



Riffaud heeft zich al enige tijd toegelegd op de productie van ultracompacte autoladders. Zoals dit 33 meter lange model, bestemd voor de Duitse brandweer van de stad Esslingen. Het gaat om het type EPC 33 PRX-B, met een reddingskorf van 320 kg (3 personen) en een draaicirkel van minder dan 12 meter dankzij de korte wielbasis van het voertuig.

Voor zijn compacte ladders presenteert Riffaud zijn afneembare reddingskorf van 500 kg (5 personen), wat een kleine revolutie betekent, aangezien dit soort hulpstukken voorheen alleen kon worden gemonteerd op ladders van standaardformaat met een versterkte constructie.



De Italiaanse nationale brandweer presenteerde haar mobiele CBRN-decontaminatie-unit. Het complex telt vijf zware vrachtwagens met oplegger die ter plaatse met elkaar worden verbonden. Op die manier ontstaat een aaneengesloten geheel waarin men van een oplegger naar de andere kan overstappen. Een eerste oplegger herbergt het biologisch laboratorium, een tweede het chemisch laboratorium, en een derde de detectie- en monitoringsystemen. De vierde oplegger is ingericht als slaapruimte en een vijfde oplegger vervoert alle mobiele apparatuur zoals een generator, verlichtingsinstallatie, water- en luchtzuiveringsinstallatie en heftucks. Dit prachtige hulpmiddel werd voor het allereerst gepresenteerd op INTERSCHUTZ.

Conclusie:

Voertuigbouwers, toeleveranciers en leveranciers van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) investeren fors in onderzoek en ontwikkeling. Het gaat echter niet louter om 'meer technologie', maar om 'een grotere impact op de bedrijfsvoering'. Opnieuw manifesteert INTERSCHUTZ zich als ideaal platform voor een directe uitwisseling van ervaringen tussen mensen uit de praktijk en de industrie. Tijdens het zesdaagse evenement kwamen commerciële en niet-commerciële exposanten bijeen om de essentiële dialoog te voeren tussen fabrikanten en gebruikers, die zo bepalend is voor de wereld van de blauwe en rode hulpdiensten. «De bijzonder grote vraag naar oplossingen en innovaties bij de stands van de exposanten toont aan dat de sector klaar is om de uitdagingen van de komende jaren actief aan te pakken.»

De volgende INTERSCHUTZ-beurs vindt plaats van **20 tot en met 25 mei 2030**, opnieuw op het beursterrein Deutsche Messe in Hannover. Zorg dat u erbij bent!

SERGE AMORES Y MARTINEZ AMORÉ.
tekst en foto's © 9-2026