

Photo d'ambiance de l'édition 2026 d'Interschutz à Hanovre.

Le salon mondial INTERSCHUTZ accède,

plus que jamais, à la mise en avant, au sens large, d'un regard vers l'avenir vis-à-vis des Services d'incendie et de la Protection Civile pour « Protéger demain » !

INTERSCHUTZ à Hanovre est le salon international de premier plan pour le monde pour la lutte contre l'incendie, la prévention, la protection civile et la sécurité au sens large du terme. La foire, fondée à l'origine en 1935, s'effectuait uniquement à intervalles irréguliers. Depuis les années 2000, Interschutz a lieu tous les 5 ans. Durant la foire, les fabricants spécialisés, du monde entier, présentent leurs dernières nouveautés développées au niveau des outils et équipements pour la lutte contre l'incendie et le secours à personnes. L'espace d'exposition est l'endroit où les constructeurs d'engins d'incendie, de véhicules de secours médicaux ainsi que les fournisseurs de systèmes et d'équipements destinés à équiper les corps de sapeurs-pompiers et de protection civile, présentent leurs nouvelles innovations technologiques.
De nos jours, vu les changements climatiques et sanitaires du monde dans lequel nous vivons, les services de secours doivent se renouveler et s'équiper pour faire face à ces nouveaux risques et/ou se développer pour pouvoir affronter de la meilleure manière possible les catastrophes à venir.
Dans le domaine de l'organisation mondiale de la protection civile, le devoir s'est installé dans le but de pouvoir, dans le futur, répondre encore plus promptement et efficacement vis-à-vis des catastrophes qui nous guettent. Pour ce faire, l'évolution des technologies robustes est nécessaire, mais aussi le développement de logiciels innovants visant à parfaire une organisation opérationnelle et tactique efficace.

L'édition d'INTERSCHUTZ 2026 a été, une nouvelle fois, organisée à Hanovre, en Allemagne, du 1er au 6 juin. L'exposition étant le plus grand événement mondial en son genre dans le domaine de la lutte contre les incendies et du sauvetage, elle a malheureusement, pour la première fois de son histoire, été endeuillée par le décès d'un sapeur-pompiers professionnel survenu lors d'un exercice sur un parcours d'endurance physique durant les nombreuses démonstrations d'extinctions et sportives lors du « FireFit Championships Europe » organisé pour l'occasion.

Durant cette édition 2026, plus de 1770 exposants, pour plus de 120.000 m², se partageaient les surfaces des halls du « Deutsche Messe » à Hanovre, tandis que près de 140.000 visiteurs, issus de plus de 144 nations du monde, visiteront le salon.

Le résultat du salon INTERSCHUTZ résonne avec un triple écho cette année : des innovations impressionnantes, une dimension internationale exceptionnelle et un maximum d'intérêt suscité auprès du public. Le salon de cette année a dépassé toutes les attentes, avec un objectif : « rendre le monde encore un peu plus sûr de jours en jours » !

Une foire commerciale en pleine transformation :

INTERSCHUTZ 2026 se déroule à un moment où la protection civile est en cours de changement structurel. L'expression « point de tournant » n'est pas prise à la légère. Cela marque un passage d'une réponse réactive aux catastrophes vers le renforcement proactif de la résilience — un changement porté par de multiples forces.
Le changement climatique augmente la fréquence et l'intensité des incendies de forêt, des inondations et des événements météorologiques extrêmes. Parallèlement, l'instabilité géopolitique a réintroduit des scénarios qui brouillent la frontière entre les domaines civil et militaire. Les menaces hybrides, les risques cybernétiques et les vulnérabilités des infrastructures critiques exigent des réponses coordonnées entre secteurs.
Dans ce contexte, l'édition INTERSCHUTZ devient plus qu'un simple marché de produits. Elle devient de plus en plus un forum politique et stratégique. L'accent mis sur la coopération civilo-militaire (CMC) illustre clairement ce changement. Autrefois limitée à un soutien ponctuel en cas de catastrophe, la CMC évolue désormais en une composante permanente et institutionnalisée des stratégies nationales et européennes de sécurité.
Ce développement souligne une idée centrale : les crises modernes ne peuvent pas être gérées isolément. Une réponse efficace nécessite une coordination entre gouvernements, forces armées, organisations humanitaires, industrie et communautés locales.



Photo d'ambiance de l'édition 2026 d'Interschutz à Hanovre.

Le rôle croissant des services d'urgence :

L'un des thèmes les plus marquants d'INTERSCHUTZ 2026 est la redéfinition des intervenants d'urgence eux-mêmes.
Les pompiers, ambulanciers et équipes de protection civile ne sont plus confinés à leurs rôles traditionnels. Ils sont désormais censés opérer en tant que gestionnaires de crise multidisciplinaires.
Cette transformation est visible à la fois dans les technologies exposées et dans les concepts opérationnels discutés.
Des hôpitaux mobiles capables de déployer rapidement dans les zones sinistrées aux systèmes de commandement intégrés synthétisent des données en temps réel, le champ de responsabilité s'est considérablement élargi.
La présentation, dans un des halls d'exposition du site à Hanovre, par la Croix-Rouge allemande d'un « hôpital de campagne », appelé aussi « Hôpital dans une boîte » illustre de manière exceptionnelle et intéressante cette évolution. De tels systèmes démontrent comment la logistique, la coordination numérique et l'expertise médicale convergent pour fournir des soins de santé dans des conditions extrêmes.
Parallèlement, les municipalités — souvent le premier point de contact des citoyens en période de crise — sont appelées à jouer un rôle plus central. Renforcer les capacités locales, améliorer la coordination et combler les lacunes de ressources sont des étapes cruciales pour construire des communautés résilientes.

La technologie comme facilitateur et pas comme force de remplacement :

La technologie a toujours été un moteur des progrès dans la réponse aux urgences, mais son rôle devient de plus en plus nuancé. L'intelligence artificielle (IA) émerge comme un thème clé à INTERSCHUTZ 2026. Plutôt que de remplacer la prise de décision humaine, l'IA est positionnée comme un amplificateur des capacités humaines.
Elle peut améliorer la conscience situationnelle, accélérer les temps de réponse et améliorer la sécurité tant

dewofire
BRANDBEVEILIGING

La sécurité commence chez nous

Ter ferrants 14 - 8520 Kuurne
www.dewofire.be
info@dewofire.be
056/98.00.92

Dewofire

Certifié ISO 9001:2015, avec une équipe de spécialistes expérimentés.

Nous assurons **l'entretien et l'installation** de systèmes de détection d'incendie, d'extincteurs, d'éclairage de secours, de signalisation et plus encore.

Nous élaborons également **des plans d'évacuation, des analyses de risques et des dossiers de prévention incendie** pour les entreprises et les organisations.

Optez pour la fiabilité, l'expertise et une protection incendie complète.



pour les victimes que pour les intervenants de la situation.
Que ce soit dans des salles de contrôle, sur le terrain d'incident ou au sein de systèmes d'analyse prédictive, l'IA remodèle la manière dont les urgences pourront être gérées à l'avenir. Le Smart Public Safety Hub, (qui est le centre névralgique de la numérisation et du réseautage lors du salon Interschutz, réunissant des technologies de pointe et des partenaires innovants dans le domaine de la sécurité publique), offre un aperçu de cet avenir. En intégrant des flux de données provenant de multiples sources — systèmes géospatiaux, plateformes de commandement et technologies optiques — cela permet de créer une image opérationnelle partagée en quelques minutes. Ce type de connectivité est essentiel dans des opérations complexes et multi-agences où la coordination peut faire la différence entre succès et échec.
Pourtant, avec l'avancée technologique vient inévitablement la responsabilité. Le défi n'est pas seulement de développer des outils puissants, mais aussi de s'assurer qu'ils soient utilisés de manière éthique, transparente et efficace.

Un leadership idéal n'est autre qu'une juste alliance entre collaboration et facteur humain :

Si la technologie et l'innovation sont des thèmes centraux, INTERSCHUTZ 2026 met également fortement l'accent sur le leadership et la collaboration. La première conférence de leadership de l'association « FEU », (« The Federation of EUropean Fire Officers », qui représente la Fédération des officiers de pompiers européens « FEU » a tenu informellement sa première réunion en 1990. En 1992, à Eastbourne au Royaume-Uni, ils ont discuté pour la première fois de l'idée d'un réseau. Ce n'est qu'en 1995, à Tampere en Finlande, qu'un vote a eu lieu sur la constitution et que le nom « FEU » a été officiellement accepté. Avec l'adoption de la nouvelle constitution en 2020, le nom « FEU » est resté, mais le nom officiel a été modifié pour son nom actuel), illustre cette orientation. Réunissant environ 300 hauts responsables des services d'incendie venus de toute l'Europe, la conférence vise à favoriser le dialogue sur les défis et opportunités stratégiques. Cela reflète une prise de conscience croissante que la gestion efficace des crises dépend autant du leadership et de la coordination que des équipements et technologies. Cette insistance sur le facteur humain s'étend à la structure plus large de l'événement.

La résilience n'est plus une question d'avenir :

Grâce à leurs produits et solutions, les exposants de la communauté internationale du « feu bleu ou rouge » ont transformé INTERSCHUTZ 2026 non seulement en un marché d'innovation et de technologie, mais surtout en un tournant stratégique pour la sécurité. « La sécurité et la préparation opérationnelle de notre société sont de plus en plus déterminées au niveau local – par des personnes bien formées, impliquées, qui prennent leurs responsabilités et aident les autres quand cela compte le plus ; par des organisations compétentes qui travaillent plus étroitement ensemble au-delà des frontières ; et par des produits et technologies modernes qui protègent les secours, accélèrent la prise de décision et, en fin de compte, sauvent des vies ».



Une unité tout terrain 4x4 pour effectuer les sauvetages et recherches de personnes disparues ainsi que pour la reconnaissance lors de feux de forêt était présentée sur la surface d'exercices de la foire. Cet engin est équipé d'une unité de sauvetage et de transport de victimes ainsi que de tous les agrès de sondage en milieu périlleux.

Un regard vers l'avenir pour protéger demain !

La foire INTERSCHUTZ prospère grâce à la participation de divers acteurs — exposants commerciaux, organisations non commerciales, agences gouvernementales et groupes de bénévoles. C'est cette convergence de perspectives qui donne à la foire commerciale son caractère unique. Le message central de la foire sera : « Protéger l'avenir », qui résonne avec une urgence particulière. Il résume l'idée que la préparation n'est pas un objectif statique mais un processus continu.
Les défis auxquels sont confrontés les services de secours sont complexes et évolutifs, mais ils offrent aussi des opportunités d'innovation, de collaboration et de croissance. En favorisant le dialogue, en présentant des solutions et en promouvant les meilleures pratiques, la foire INTERSCHUTZ a vraiment axé ses objectifs en vue de contribuer à façonner un avenir plus résilient.
Finalement, la signification de l'événement ne réside pas seulement dans ce qui est présenté ou discuté, mais aussi dans les liens qu'il crée et dans l'élan qu'il génère. C'est un rappel que dans un monde incertain, la résilience se construit par l'effort collectif.

Pendant six jours, INTERSCHUTZ a présenté des expositions attrayantes et des forums intéressants sur les nombreux aspects de la lutte contre l'incendie, des services de secours, de la protection civile, de la sûreté et de la sécurité. Vu l'évolution de notre monde et des nouveaux risques qu'il représente, cinq thèmes principaux ont été mis en avant durant cette édition :

- 1. Une conception d'engins de secours toujours plus innovante :
- 2. Le développement de l'IA destinée



Les pompiers de l'aéroport de Genève viennent de se doter de cette magnifique autopompe RT 4x4 Advanced Driverline pourvue d'une superstructure autoportante en aluminium avec un empattement de 4,4 m, (roues avant et arrières directionnelles), ce qui lui permet une rotation dans un cercle de moins de 10 mètres. Le tout est équipé d'une pompe N35, d'une citerne de 3000 L, de mousse de 200 L et d'un pré-mélangeur Varionatic 48.

à mieux préparer et à aider les services de secours lors de crises majeures ;
- 3. La prévention de l'incendie de sorte à en limiter ses effets et les risques encourus par les secouristes ;
- 4. Des équipements de protection individuels toujours plus agréables à porter et plus performants ;
- 5. Des expositions thématiques en phase avec les réalités climatiques, géopolitiques et organisationnelles.

1. UNE CONCEPTION TECHNIQUE INNOVANTE TOUJOURS PLUS AUDACIEUSE :

Qu'il s'agisse de véhicules et de leurs équipements, de technologies d'extinction et d'agents d'extinction, de la conception de casernes de pompiers et d'ateliers ainsi que de concepts de formation et de formation continue – les principaux fournisseurs se sont alliés afin de présenter toutes ces nouvelles technologies sur un seul site d'exposition. Des délégations internationales de sapeurs-pompiers du monde entier, par exemple de : Chine, Singapour, Taïwan, Amérique du Sud, Etats-Unis, Caraïbes, ainsi que de toute l'Europe, se sont inscrites – les visiteurs venus d'Australie et de Nouvelle-Zélande comptent parmi les invités ayant effectué les plus longs voyages afin de venir visiter la foire.

L'orientation « Fire Brigade » traite traditionnellement de tout ce qui concerne la protection contre les incendies active et passive. Lors de cette édition, plusieurs nouveautés technologiques y ont été présentées faisant du monde des sapeurs-pompiers, un univers en constante recherche d'innovation, ce malgré la morosité économique que notre monde traverse pour le moment. Ci-après, sans être exhaustif, vous trouverez quelques nouveautés marquantes de la foire, à savoir :

La société autrichienne **Rosenbauer International AG**, connu comme étant un des 3 principaux leaders mondiaux pour la technologie destinée à la lutte contre les incendies est traditionnellement, et de longue date, l'un des exposants phare d'INTERSCHUTZ. Cette année, cette société présentera son tout nouveau concept de camion de lutte contre l'incendie pour aéroport munis d'un bras télescopique pour monitor RM 65C avec piercing Tools de type Stinger 54 (HRET) avec caméra thermique en son sommet, le tout monté sur un châssis Panther 6x6 totalement électrique équipé d'une superstructure intégralement en aluminium de sorte à en diminuer drastiquement le poids total au sol. Cet engin transporte une citerne de 11.400 litres, 1370 litres de mousse sans PFAS et 250 kilos de poudre BC ainsi qu'une pompe N80 de 8000 L/min à 10 bars avec un système de prémélange à mousse fixMix 2.0 E.
Vu l'évolution des zones de production parfois très proches des zones urbaines, de plus en plus de villes s'équipent de camions-citernes de grande capacité. C'est le cas de la ville de Salzburg en Autriche qui a développé ce GTLF-A transportant une citerne de 16.000 litres d'eau ainsi que 500 litres de mousse, le tout sur un châssis Mercedes-Benz Arocs 4158 8x8 mû par un moteur de 580 cv.
Le site chimique de Schweichat, également en Autriche, au sud-est de Vienne, s'est équipé de ce magnifique engin industriel de type TLA 2 sur base Mercedes-Benz Arocs 5 3251 8x4 Tridem muni d'un bras d'extinction télescopique STINGER 54 de 16,5 m avec une pompe N80, une citerne d'eau de 3500 litres, 4000 litres de mousse et deux lances monitor RM 35C de 4000 L/Min chacune. Cet engin présente lors de la foire, son tout nouveau concept de superstructure modulaire issu d'un assemblage judicieux selon la demande spécifique du client.
Traditionnellement, chaque constructeur présente maintenant toujours un véhicule pour la lutte contre les feux de forêt. Ici, Rosenbauer présente son concept sur châssis Tatra Force T815-7 de 3ème génération. Il s'agit d'une unité tactique très mobile et particulièrement performante sur des terrains difficiles, équipé d'une pompe N35, d'une citerne de 4000 litres ainsi que d'une lance de pare-chocs RM15C de 150 à 850 L/min à 10 bars.
Les véhicules électriques destinés aux services d'incendie n'échappent pas à la règle. Les pompiers de l'aéroport de Genève viennent de se doter de cette magnifique autopompe RT 4x4 Advanced Driverline pourvue d'une superstructure autoportante en aluminium avec un empattement de 4,4 m, (roues avant et arrières directionnelles), ce qui lui permet une rotation dans un cercle de moins de 10 mètres. Le tout est équipé d'une pompe N35, d'une citerne de 3000 L d'eau, de mousse de 200 L et d'un pré-mélangeur Varionatic 48.

Dans les nouveaux concepts présentés lors de la foire, la société **MAN** a amené une véritable révolution technologique, dont tous les spécialistes parlent en cœur, ce sont des véhicules sans rétroviseurs. En effet, cela prend de la place, on les accroche régulièrement et lorsque l'on veut reculer dans un garage mal éclairé, il y a une telle différence de contraste que le chauffeur n'y voit absolument rien lorsqu'il manœuvre. Maintenant, ce problème n'existe plus, puisque le tout est remplacé par une série de caméras dont les écrans sont placés dans la cabine, exactement à l'emplacement ou les rétroviseurs se trouveraient à l'extérieur. De sorte à ne pas générer un quelconque inconfort aux chauffeurs habitués à rouler avec des véhicules pourvus de rétroviseurs normaux. Le problème de contraste n'existe également plus car les caméras sont suffisamment performantes pour proposer des images avec des indices de lumination plus faible et générant moins de contraste, ce qui augmente considé-



Camion de lutte contre l'incendie pour aéroport munis d'un bras télescopique pour monitor RM 65C avec piercing Tools de type Stinger 54 (HRET) avec caméra thermique en son sommet, le tout monté sur un châssis Panther 6x6 totalement électrique équipé d'une superstructure intégralement en aluminium de sorte à en diminuer drastiquement le poids total au sol. Cet engin transporte une citerne de 11.400 litres, 1370 litres de mousse sans PFAS et 250 kilos de poudre BC ainsi qu'une pompe N80 de 8000 L/min à 10 bars avec un système de prémélange à mousse fixMix 2.0 E. Ici le véhicule destiné à l'aéroport de Christchurch en Nouvelle Zélande



Les sociétés Rosenbauer et Empl présenteront ces premiers modèles sans rétroviseurs, avec un camion pour feux de forêts Empl sur un MAN TGM 18.320 4x4 de type TLF 4000, avec une citerne de 6000 litres, une autopompe de la série Advanced Technology-AT de Rosenbauer sur châssis TGM 16.320 Euro 6 4x4 avec une pompe N35, une citerne de 2000 L et deux dévidoirs NW65, ainsi qu'une auto-échelle Metz L32A-XS 3.2 de 32 mètres sur un châssis MAN TGM 16.285 full électrique muni d'une nacelle de 5 personnes (500 kg) ;



Le site chimique de Schweichat, également en Autriche, au sud-est de Vienne, s'est équipé de ce magnifique engin industriel de type TLA 2 sur base Mercedes-Benz Arocs 5 3251 8x4 Tridem muni d'un bras d'extinction télescopique STINGER 54 de 16,5 m avec une pompe N80, une citerne d'eau de 3500 litres, 4000 litres de mousse et deux lances monitor RM 35C de 4000 L/Min chacune. Cet engin présente lors de la foire, son tout nouveau concept de superstructure modulaire issu d'un assemblage judicieux selon la demande spécifique du client.



Vu l'évolution des zones de production parfois très proches des zones urbaines, de plus en plus de villes s'équipent de camions-citernes de grande capacité. C'est le cas de la ville de Salzburg en Autriche qui a développé ce GTLF-A de 41 tonnes au sol transportant une citerne de 16.000 litres d'eau ainsi que 500 litres de mousse, le tout sur un châssis Mercedes-Benz Arocs 4158 8x8 mû par un moteur de 580 cv.

rablement la visibilité. Donc maintenant, plus aucune excuse lorsque l'on recule dans un garage sombre, de heurter quelque chose. Les sociétés Rosenbauer et Empl présenteront ces premiers modèles sans rétroviseurs, avec un camion pour feux de forêt Empl sur un MAN TGM 18.320 4x4 de type TLF 4000, avec une citerne de 6000 litres, une autopompe de la série Advanced Technology-AT de Rosenbauer sur châssis TGM 16.320 Euro 6 4x4 avec une pompe N35, une citerne de 2000 L et deux dévidoirs NW65, ainsi qu'une auto-échelle Metz L32A-XS 3.2 de 32 mètres sur un châssis MAN TGM 16.285 full électrique muni d'une nacelle de 5 personnes, (500 kg).

La firme **Ziegler**, actuellement dans le giron d'un consortium chinois, a présenté lors de la foire, son nouveau concept d'autopompe compacte destiné aux centres urbains particulièrement denses au niveau du trafic et pourvus de nombreux immeubles avec des cours intérieures difficilement accessibles. Ici l'autopompe compacte des pompiers de la ville de Munich munie d'un empattement réduit lui permettant une rotation dans un cercle de moins de 10 mètres. Nous pouvons effectivement constater que malgré l'aspect compact du véhicule, une très grande quantité de matériel y est transportée, de sorte que tous les espaces libres dans le véhicule ont été aménagés de la sorte.
Destiné aux services d'incendie aéroportuaires, Ziegler a présenté son nouveau modèle de Crash-Tender de type Z6 6x6 sur un châssis de 39 tonnes avec une motorisation Euro 6 de plus de 700 CV. Cet engin avec une superstructure Alpas de dernière génération, est équipé d'une pompe centrifuge FPN-10-8000, (8000 L/Min à 10 bars), une citerne d'eau de 13.500 L, de mousse sans PFAS de 1.650 L ainsi que de poudre BC de 250 kg. L'ensemble est également équipé d'une lance monitor de toiture ZT-6000 de



Véhicule ARTEMIS pour intervention en tunnel de la marque BAI de type VSAT 13000 S CAFS sur un châssis Scania L360 8x2/6 surbaissé, livré en 3 exemplaires pour le tunnel du Mont-Blanc. Ces engins remplaceront, d'ici fin 2026, les véhicules PROTEUS de 2013 et seront dotés d'une cabine pressurisée, d'un système d'autoprotection, d'un système CAFS qui permet de générer de la mousse avec très peu d'émulseur et répondre ainsi efficacement aux nouveaux risques, notamment ceux liés aux nouvelles énergies. Ces engins seront équipés d'une citerne d'eau de 12.000 L, de 850 L de mousse classe A, de 500 L de mousse classe B ainsi que de deux lances monitor d'une portée de 65 mètres.



Ici, Rosenbauer présente son concept sur châssis Tatra Force T815-7 de 3ème génération. Il s'agit d'une unité tactique très mobile et particulièrement performante sur des terrains difficiles, équipé d'une pompe N35, d'une citerne de 4000 litres ainsi que d'une lance de pare-chocs RM15C de 150 à 850 L/min à 10 bars.

6000 L/Min et de pare-chocs ZT-2000 de 2.200 L/Min.

La firme écossaise « **Emergency One** » nous a présenté lors de cette édition INTERSCHUTZ, cette toute nouvelle autopompe Scania de la série XT, équipée de plusieurs aménagements spécifiques tels qu'un pare-chocs en acier, plus robuste, une accessibilité ergonomique grâce à des marches d'inspection, des rétroviseurs pourvus d'une surface robuste et texturée, d'un dispositif de remorquage à l'avant de 40 tonnes, le plus puissant du marché, d'une prise d'air haute, garantissant l'utilisation d'air pour le moteur le plus propre possible, une protection des phares ainsi qu'une barre antiroulis à trois éléments située à l'avant de la cabine. Ici, le véhicule livré au service d'incendie professionnel du « Centre européen pour la recherche nucléaire-CERN » à Genève.

La société **« Brescia Antincendi International-BAI Srl »,** établie à Bagnolo Mella en Italie présentait quelques nouveautés, dont un engin d'aéroport de type RIV sur châssis Volvo FMX D13 6x6, mais aussi la toute nouvelle version du véhicule ARTEMIS pour intervention en tunnel BAI VSAT 13000 S CAFS sur un châssis Scania L360 8x2/6 surbaissé, livré en 3 exemplaires pour le tunnel du Mont-Blanc. Ces engins remplaceront, d'ici fin 2026, les véhicules PROTEUS de 2013 et seront dotés d'une cabine pressurisée, d'un système d'autoprotection, d'un système CAFS qui permet de générer de la mousse avec très peu

SOTRAFEU SPRL
Entreprise générale de protection incendie et de mensuiserie
COMPARTIMENTAGE COUPE-FEU
- Portes
- Plafonds
- Cloisons
- Resserrages
- Etude de compartimentage
- Protection de structures acier
- Détection incendie
- Exutoires de fumée
ISIB Placeur certifié
VCA
30 ans d'expérience
TÉL : 081 30 52 51
INFO@SOTRAFEU.BE
WWW.SOTRAFEU.BE



Les sociétés espagnoles ITURRI et SURTRUCK ainsi que portugaises JACINTO n'étaient pas en reste non plus avec la présentation de plusieurs engins très contrastés. Jacinto nous proposera sa toute nouvelle approche d'engins pour feux industriels sur un châssis MAN TGM 26.480 6x2 munis d'un ventilateur à turbine orientable diffuseur de brouillard d'eau/mousse de type EmiControl pour les pompiers de la ville portugaise de Ponte de Lima. Tandis que la société ITURRI nous présentera son nouveau concept plutôt futuriste de RIV aéroportuaire de la série T Brand 4x4 SHIFTER développé sur un châssis électrique DANA HV3500 pourvu d'un moteur thermique de back-up Deutz TCD502L4. Cet engin transporte une citerne de 6000 litres d'eau, 720 L de mousse ainsi qu'une pompe de 4000 L/Min.

d'émulseur et répondre ainsi efficacement aux nouveaux risques, notamment ceux liés aux nouvelles énergies. Ces engins seront équipés d'une citerne d'eau de 12.000 L, de 850 L de mousse classe A, de 500 L de mousse classe B ainsi que de deux lances monitor d'une portée de 65 mètres.
La firme italienne **« Tekne Vehicoli S.p.A. »** présentera son premier concept de véhicule Graelion 4x4 pour feux de forêt et pour environnement à progression difficile comme après un tremblement de terre, où le terrain d'intervention, ne permet plus aux engins lourds et normaux d'accéder. Ici, la version prototype des sapeurs-pompiers du gouvernement italien.

La société **EMPL** nous a présenté son tout nouveau concept de « HLF-Industrie » pour les corps de sapeurs-pompiers industriels. Cet engin allie maniabilité, performances techniques de première intervention et ergonomie augmentée avec une Crew-Cab spécialement adaptée. Ce véhicule est construit intégralement avec des panneaux en aluminium de type Alu-Tech Sandwich, le tout transportant une pompe FPN 10/3000 – NP 3000, une citerne de 3000 L d'eau, de mousse de 250 L, un treuil Rotzler Treibmatic TR030, 2 dévidoirs, un mât d'éclairage à 8 projecteurs, et un système Micro-CAFS de 25 L/Min. Cet ensemble est destiné au service d'incendie de la société Airbus à Manching en Allemagne, qui n'est autre qu'un site de production de Drones de tous types.

Les firmes **Lentner** et **Schlingmann** nous présenteront également une multitude de véhicules arborant des nouveaux concepts de marquages afin d'être encore mieux identifiables sur la voie publique. En effet, en Allemagne, aucune norme spécifique n'existe encore pour ce type de marquage, alors les fabricants s'en donnent à cœur joie pour être de plus en plus créatifs, ce qui offre parfois des engins très fonctionnels en plus d'être esthétiquement attrayants. C'est ici le cas pour quelques engins Scanias, dont ce PTLF 01/24-01, (Camion mousse grande puissance), du service d'incendie de Worms, ou ce GTLF-Varus, (camion-citerne grande capacité), de la ville de Wahlstedt ou encore ce camion porte-container de décontamination des pompiers du site chimique TUIS de Knapsack.

La compagnie Polonaise **« WISS Samochody Specjalne SP. z.o.o. »** nous proposera plusieurs nouvelles constructions destinées à quelques destinations du monde entier. Outre les nouvelles séries d'autopompes Scania P360 4x2, qui ont été commandées en



La firme italienne « Tekne Vehicoli S.p.A. » présentera son premier concept de véhicule Graelion 4x4 pour feux de forêt et pour environnement à progression difficile comme après tremblement de terre, où le terrain d'intervention, ne permet plus aux engins lourds et normaux d'accéder. Ici, la version prototype des sapeurs-pompiers du gouvernement italien.



La société NST New Space Technologies, nous présentera son concept destiné au transport logistique lors d'inondations. Il s'agit d'un char de transport à chenilles amphibie Kalan équipé d'un moteur Tatra V12 pouvant transporter jusqu'à 13 tonnes de matériel sur terre et sur l'eau sans devoir décharger le matériel pour passer d'un environnement à l'autre.



Ici, l'autopompe compacte des pompiers de la ville de Munich munis d'un empattement réduit lui permettant une rotation dans un cercle de moins de 10 mètres. Nous pouvons effectivement constater que malgré l'aspect compact du véhicule, une très grande quantité de matériel y est transportée, de sorte que tous les espaces libres dans le véhicule ont été aménagés de la sorte.

15 exemplaires, pour la Guyane Britannique, ainsi que les camions-citernes polyvalents sur châssis MAN TGM 26.320 6x2 pour les pompiers de Falck au Danemark, la firme polonaise nous présentait un véhicule multifonctionnel qui n'est autre qu'une autopompe également équipée pour le sauvetage et le secours routier. Ici, le véhicule se décline sur un châssis Scania P410 XT CP31 4x2 équipé d'une pompe combinée haute et basse pression Godiva Premium P2-6010 de 3000 L/Min à 10 bars de de 200 L/Min à 35 bars. Cet engin est également pourvu d'une citerne d'eau de 3000 L et trouvera ses quartiers dans la 6ème compagnie de pompiers volontaires d'Osorno au centre du Chili, (Amérique du Sud).

Les sociétés espagnoles **ITURRI** et **SURTRUCK** ainsi que portugaises **TugaFire** et **JACINTO** n'étaient pas en reste non plus avec la présentation de plusieurs engins très contrastés. Surtruck présentera sa traditionnelle autopompe sur châssis Mitsubisch – Fuso Canter très compacte pour centres urbains densément peuplés, tandis que Jacinto nous proposera sa toute nouvelle approche d'engins pour feux industriels sur un châssis MAN TGM 26.480 6x2 munis d'un ventilateur à turbine orientable diffuseur de brouillard d'eau/mousse de type EmiControl pour les pompiers de la ville portugaise de Ponte de Lima. En revanche, la société ITURRI nous présentera son nouveau concept plutôt futuriste de RIV aéroportuaire de la série T Brand 4x4 SHIFTER développé sur un châssis électrique DANA HV3500 pourvu d'un moteur thermique de back-up Deutz TCD502L4. Cet engin transporte une citerne de 6000 litres d'eau, 720 L de mousse ainsi qu'une pompe de 4000 L/Min.

Les firmes : **K-Force, Fujian Qiaolong Emergency Equipment CO, LTD, Shanghai Grumman Int'l Fire Equipment CO, LTD, Haomiao Technology,** et **Zoomlion Emergency & Rescue Equipment**, toutes issues de l'Empire du milieu, (Chine), feront, cette année et pour la première fois, une entrée fulgurante à INTERSCHUTZ. Chacune de ces sociétés présentera une gamme complète d'engins de secours qui sont souvent des aménagements déjà connus dans les pays occidentaux, mais qui toutefois seront adaptés aux nouvelles technologies tout en empruntant une large touche asiatique. Un des engins dans l'air du temps, qui toutefois retiendra une large attention du public, est ce véhicule autopompe pourvu d'une unité de communication et de commandement, de type UAV, pour la gestion d'unités de drones lors d'interventions. Réalisé par la société K-Force, ce Mercedes-Benz 4x2, pourvu d'une citerne de 3000 L ainsi que d'une pompe de 3600 L/Min, transporte sur son toit une station d'envol pour un



Bronto Skylift, relèvera encore une fois le défi du véhicule de secours pouvant aller toujours plus haut. Cette fois-ci, un nouveau concept de plateforme élévatrice F104HLA, à six essieux, de 104 mètres avec une nacelle pouvant accueillir 500 kg, ce qui, à cette hauteur était du jamais vu, ou presque, pour un engin de sauvetage. Ici, un des modèles prévus pour les sapeurs-pompiers de Calcutta en Inde.





Les firmes Lentner et Schlingmann nous présenteront également une multitude de véhicules arborant des nouveaux concepts de marquages afin d'être encore mieux identifiables sur la voie publique. En effet, en Allemagne, aucune norme spécifique n'existe encore pour ce type de marquage, alors les fabricants s'en donnent à cœur joie pour être de plus en plus créatifs, ce qui offre parfois des engins très fonctionnels en plus d'être esthétiquement attrayants. C'est ici le cas pour quelques engins Scanias, dont ce PTLF 01/24-01, (Camion mousse grande puissance), du service d'incendie de Worms, ou ce GTLF-Varus, (camion-citerne), de la ville de Wahlstedt ou encore ce camion porte-container de décontamination des pompiers du site chimique TUIS de Knapsack.



Un des engins dans l'air du temps, qui toutefois retiendra une large attention du public, est ce véhicule autopompe pourvu d'une unité de communication et de commandement, de type UAV, pour la gestion d'unités de drones lors d'interventions. Réalisé par la société K-Force, ce Mercedes-Benz 4x2, pourvu d'une citerne de 3000 L ainsi que d'une pompe de 3600 L/Min, transporte sur son toit une station d'envol pour un drone destiné à configurer une analyse en vue d'une future gestion de la situation d'intervention.

drone destiné à configurer une analyse en vue d'une future gestion dynamique de la situation d'intervention.

THT, NST New Space Technologies, Excalibur Army, Kobbit THZ, et **Tatra**, toutes de nationalité Tchèque seront très présentes, cette année, sur la foire. Une énorme gamme d'application de véhicules de lutte contre l'incendie regroupant nouvelles technologies et ingéniosité y sera présentée.
Le leader sur le marché, la firme THT nous proposera sa toute nouvelle version d'autopompe CAS 20/4000/240 – S3LP sur châssis tubulaire Tatra Force T815-7 4x4, équipée d'une pompe de 4000 L/Min, d'une citerne de 3000 L, permettant un accès aisé et unique à toutes les configurations de terrain particulièrement difficiles. Cette société nous étonnera également, sur son stand, avec la présentation de son unité pour feux en milieux industriels extrêmement dangereux sur un châssis Tatra T815 8x8 aménagé avec une cabine totalement blindée résistante aux explosions, répondant aux critères militaires STANAG 4569 et pourvue d'un bras articulé avec, en son sommet, une lance monitor eau/mousse moyen foisonnement de 3000 L/Min pour la lutte de feux de citernes de stockage en raffineries.
La société Excalibur Army, nous proposera son unité de commandement et de première intervention blindée sur châssis Tatra Triton 4x4 de type CZS 15-2000-S3 avec une pompe de 1500 L/Min et une citerne de 2000 L destiné essentiellement pour les feux de forêt et l'intervention dans des espaces particulièrement critiques tels que des zones menacées par des explosions et ou des effondrements.
La société NST New Space Technologies, nous présentera son concept destiné au transport logistique lors d'inondations. Il s'agit d'un char de transport à chenilles amphibie Kalan équipé d'un moteur Tatra V12 pouvant transporter jusqu'à 13 tonnes de matériel sur terre et sur l'eau sans devoir décharger le matériel pour passer d'un environnement à l'autre.

La société **INEOS** nous présentera son tout nouveau véhicule destiné à remplacer le traditionnel Land Rover Defender britannique qui actuellement n'est plus fabriqué. Son concept Grenadier, qui existe, pour les services de secours, dans les versions Station

Wagon, (cabine fermée) et Quartermaster (version pick-up) ont fait la part belle sur la foire. Le service d'incendie de Mulheim an Der Ruhr nous fera découvrir une des premières versions avec un moteur BMW, le tout construit dans les usines de Hambach en France. La gamme inventée en 2017 par Jim Ratcliff, fondateur et président de la société INEOS, garanti une gamme complète et adaptable à chaque utilisation et pour chaque client, ce en fonction de ses contraintes.

La Turquie sera une nouvelle fois représentée par les société **BAIS, EFEMMAK** et **VOLKAN**. Toutes présenteront plusieurs modèles d'engins, mais la société Volkan se distinguera avec sa nouvelle gamme d'auto-échelles et surtout avec sa nouvelle série de Crash-Tender aéroportuaire sur base LION 4x4, 6x6 et 8x8. Déjà représentés dans le monde entier, les engins de lutte contre l'incendie d'aéroport LION trouvent une nouvelle dynamique performante mais qui reste à des prix très abordables vis-à-vis de ses principaux concurrents. L'aéroport de Charleroi Bruxelles-South vient d'ailleurs de commander 4 exemplaires du Crash-Tender Lion 6x6 dont le premier modèle devrait être livré courant 2027. Cette année, Volkan nous fera découvrir le nouveau LION V42-1000 6x6 électrique avec son moteur Scania E-machine de 310 HP, équipé d'un bras télescopique muni d'une lance monitor de 3000 à 6000 L/Min avec piercing Tools, et transportant une pompe MFPN-10/800 de 8000 L/Min à 10 bars, une citerne d'eau de 12.000 L et de mousse de 1500 L ainsi que d'une cloche à poudre BC de 250 Kg.

Pour la première fois, plusieurs constructeurs ukrainiens étaient présents à INTERSCHUTZ. Les sociétés **VALDUS Special Auto, Pozh Mashina** et **Tital** nous ont chacune présenté leurs produits. Tital sera présente avec un camion-citerne, une autopompe urbaine et un véhicule pour feux de forêt sur châssis Renault 4x4 et 6x4. La société Pozh Mashina présentera également un véhicule pour feux de forêt, mais aussi un magnifique camion-citerne APRC-8-50 double cabine sur châssis Daewoo Novus CM6C7-6x6 aménagé avec une citerne d'eau de 8000 L et de mousse de 800 L, ainsi qu'une pompe FPN 10-3000. Une unité tout terrain 4x4, assemblée en Ukraine, pour effectuer les sauvetages et recherches de personnes disparues ainsi que pour la reconnaissance lors de feux de forêt était présentée sur la surface d'exercices de la foire. Cet engin est équipé d'une unité de sauvetage et de transport de victimes ainsi que de tous les agrès de sondage en milieu périlleux.
La firme Valdus Special Auto présentera deux engins lourds, le premier, un Scania P440 XT 6x6 sur base d'un camion de secours lourd, (SHRV), avec grue arrière télescopique HIAB de 20 tonnes/m. Le second engin est un, (HPV), Man TGM 32.480 6x6 destiné aux zones de déminages transportant tout l'équipement destiné aux équipes spécialisées opérant dans le pays pour la neutralisation des engins explosifs non explosés disséminés sur le territoire. Cet ensemble est équipé d'une grue arrière HIAB de 10 tonnes/m.

Le groupe **DESAUTEL, GIMAEX** et **RIFFAUD**, présentera une toute nouvelle auto-échelle de 42 mètres de type EPC 42 PRX répondant aux classes EN 30-56. Si on connait les modèles appelés « tropicalisés » destinés à fonctionner dans des environnements chauds et humides, cette année la société Riffaud vient de sortir son modèle pouvant offrir toutes les garanties de fonctionnement dans des températures pouvant aller jusqu'à – 40 degrés Celsius. Ici, une des nombreuses auto-échelles livrées au gouvernement de Mongolie, où certains hivers y sont souvent particulièrement rudes.
Depuis quelque temps, Riffaud s'est spécialisé dans la production d'auto-échelles ultra compactes. C'est le cas ici avec son modèle de 33 mètres, destiné aux pompiers allemands de la ville de Esslingen, de type EPC 33 PRX-B offrant une nacelle de 320 Kg, (3 personnes), ainsi qu'un rayon de braquage réduit à moins de 12 mètres vu l'empattement court du véhicule. Pour ses échelles compactes, Riffaud présentera également, en avant-première, sa nacelle amovible de 500 kg, (5 personnes), ce qui représente une petite révolution, car ce genre d'outil ne pouvait auparavant qu'être installé sur des échelles de format standard dont la structure était suffisamment renforcée.

Bronto Skylift, relèvera encore une fois le défi du véhicule de secours pouvant aller toujours plus haut. Cette fois-ci, un nouveau concept de plate-forme élévatrice F104HLA, à six essieux, de 104 mètres avec une nacelle pouvant accueillir 500 kg, ce qui, à cette hauteur était du jamais vu, ou presque, pour un engin de sauvetage. Ici, un des

grindex
Pompe submersible

peut fonctionner a sec
COMPACTE
FIABLE
ROBUSTE
QUALITY PUMPS & MACHINES
PART OF Van der Ende Group
QUALITY PUMPS
Bedrijvenlaan 10
B-9080 Lochristi
+32 (0)9 342 32 32
info@qualitypumps.be
qualitypumps.be

modèles prévus pour les sapeurs-pompiers de Calcutta en Inde.

Les diverses applications pour feux de forêt traversent l'imagination des constructeurs. Ici, la société **Power Bully**, nous présentera, tout au long des stands de la foire, diverses versions différentes d'unités à chenilles pour les feux de végétation en milieux très difficilement accessibles. La version PW9C est, quant à elle, prévue pour accueillir une unité d'extinction pouvant aller jusqu'à 9 tonnes et est équipée d'un moteur Cummins B607 Turbodiesel de 235 CV.
Les feux de végétation deviennent de plus en plus ravageurs et les constructeurs doivent actuellement se réinventer. La firme néerlandaise **Kenbri** a développé un concept issu d'un tracteur agricole FENDT Agrifire Pro 4.500 pouvant être utilisé dans les polders avec un moyen de pompage garantissant une alimentation presque infinie grâce à son bras articulé arrière lui permettant d'accéder aux nombreux petits canaux sillonnant ces polders en question. Cet ensemble transporte une citerne de 4500 litres ainsi qu'une pompe sur PTO de 1500 L/Min à 10 bars.
Une version de tracteur plus lourd tractant une citerne de 12.000 litres a été aménagée par la firme **REAKTIS** pour les feux de champs et de végétation en milieux ouverts. Cet engin de presque 15 tonnes est équipé d'une pompe centrifuge FPN 10-8000 autonome Hale-Flex sur la prise de force du tracteur ainsi que de deux lances monitor de 2.000 L/Min chacune.
Ce type d'engin semble très performant pour une utilisation dans les coupe-feux lors de feux de tourbières devenus incontrôlables, tels que pour les fagnes belges.
Dok-Ing Robotics nous éblouira lors des démonstrations avec sa version de robot chenillé MVF-5 intégralement télécommandé destiné à la lutte contre les incendies de forêt et/ou industriels. Cet ensemble est muni d'un bras articulé avec une lance monitor Ziegler de max. 3000 L/Min en son sommet, ainsi que d'une pince de 10 tonnes montée à l'avant et destinée à dégager le coupe-feu dans lequel il est amené à progresser. Cette application mue par un moteur Perkins/Caterpillar de 275 CV transporte également une citerne d'eau de 2500 L, de 500 L de mousse et une pompe Ziegler FPN 10-2000.
Les sociétés **Magirus** et **BIG** présenteront une large gamme de robots d'extinction destinés à la dispersion d'un brouillard d'aérosols visant à réduire le rayonnement thermique lors de feux industriels et/ou en tunnels.
De plus en plus de services d'incendie situés dans des villes disposent d'un patrimoine culturel précieux et important se dotent d'équipes spécialisées pour la préservation et la restauration d'objets d'art et culturels lors d'incendies. Généralement déclinées sous la forme d'un container, ces unités sont équipées d'un matériel de nettoyage spécialisé visant à immédiatement pouvoir restaurer et neutraliser tout effet destructif sur les œuvres d'art impactées par les fumées, les eaux d'extinction et le feu. Ici,les deux unités déjà en service depuis de nombreuses années dans les villes de Cologne et de Munich, capitale du Land de Bavière.

Le groupe néerlandais **Hytrans**, leader mondial des unités de pompages hydrauliques gros débits, proposera, lors de cette édition d'INTERSCHUTZ, une toute nouvelle unité de pompage Hydrosub de très grande capacité destinée à la lutte des feux industriels mais aussi pour la gestion des inondations. Sa nouvelle unité de type 900 permet à l'aide de ses 6 pompes à crépines immergeables un débit de 24.000 litres par minute à 12 bars avec une distance de pompage pouvant aller jusqu'à 60 mètres et une dénivellation verticale de 15 mètres.
L'alimentation gros débit étant effectivement un problème lors de gros incendies industriels, plusieurs sociétés comme, **Fire Dos**, **Euromachine** et **Foamax** ont toutes présenté des pompes ainsi que des unités d'extinction constituées de lances monitors à gros débit pouvant aller de 25.000 à 45.000 l/min. Ici, nous ne sommes qu'au début du développement de ce genre de technologies qui n'étaient, autrefois, réservée qu'à une industrie pétrolière et/ou extractive spécialisée. De nos jours, bien que malgré tout encore très marginale et relativement sophistiquée, cette technologie prend de l'ampleur et commence à se répandre en Europe, sans rester, comme jadis, uniquement cantonnée au pays de l'Oncle Sam.

Une fois n'est pas coutume, l'alliance entre les sociétés des chemins de fer autrichiens, **« OBB Rail Equipment / Infra »,** et le groupe **« Stadler Rail Group »** a donné naissance à un tout nouveau train d'intervention, d'extinction, et de sauvetage en tunnel. Composé de 3 unités mises ensemble pour offrir une capacité d'intervention regroupant les technologies ETCS avec deux postes de conduites totalement autonomes. Ce train propose un mode de conduite Tri-modal, à la fois électrique avec caténaire, (15 kV AC/16.7 Hz), ou bien avec moteurs diesel hybrides de 2 x 390 kW ou encore sur batteries de 2 x 14 kW/h. Cet ensemble, équipé par la société « Rosenbauer International AG » permet aux 18 pompiers ainsi qu'aux deux machinistes, qui constituent l'équipage de ce train, d'intervenir à l'aide de





Le corps des sapeurs-pompiers national italien présentait son unité mobile de décontamination CBRN. Composé de 5 engins lourds semi-remorques, tous sont destinés à s'interconnecter sur un même site afin de permettre une évolution d'une remorque à l'autre sans jamais devoir sortir du complexe. Une 1ère remorque transporte le laboratoire biologique, une seconde le laboratoire chimique, une 3ème remorque abrite les systèmes de détection et de monitoring, une 4ème remorque les dortoirs et un 5ème véhicule transporte tout l'équipement mobile tels que groupe électrogène, purificateur d'eau, Clarks de transport, etc… Un très bel outil présenté pour la toute première fois lors de la foire INTERSCHUTZ. Ici, les toutes nouvelles remorques chimiques et dortoirs, le tout tracté par des engins Scania.





Les sociétés Magirus et BIG présenteront une large gamme de robots d'extinction destinés à la dispersion d'un brouillard d'aérosols visant à réduire le rayonnement thermique lors de feux industriels et/ou en tunnels





Dok-Ing Robotics nous éblouira lors des démonstrations avec sa version de robot chenillé MVF-5 intégralement télécommandée, destinée à la lutte contre les incendies de forêt et/ou industriels. Cet ensemble est muni d'un bras articulé avec une lance monitor Ziegler de max. 3000 L/Min en son sommet, ainsi que d'une pince de 10 tonnes montée à l'avant et destinée à dégager le coupe-feu dans lequel il est amené à progresser. Cette application mue par un moteur Perkins/Caterpillar de 275 CV transporte également une citerne d'eau de 2500 L, de 500 L de mousse et une pompe Ziegler FPN 10-2000.

40.000 litres d'eau, 1.000 litres de mousse, deux pompes centrifuges basse pression ainsi que 2 lances monitors télécommandées situées aux deux extrémités du train. Également aux deux extrémités du train, un groupe de deux turbines ventilateurs, chacun situé en toiture, permet de forcer l'évacuation des fumées dans le sens opposé aux travaux d'évacuation et d'extinction dans le tunnel. Ce train offre la capacité d'évacuer simultanément environ 350 personnes de manière sécurisée dans des compartiments isolés et pressurisés situés dans la partie centrale de l'ensemble.

2. LA NUMÉRISATION ET L'IA CONTINUENT DE DONNER LE RYTHME :

Dans neuf halls d'exposition et plusieurs espaces extérieurs, deux mégatendances transformatrices étaient pleinement présentées : la numérisation continue des services d'urgence et l'intégration généralisée de l'intelligence artificielle (IA) dans les infrastructures de sauvetage et de protection civile. Un exemple est la dernière génération de technologie de salle de contrôle d'urgence. Les exposants ont présenté des systèmes très intelligents capables d'analyser les appels d'urgence dans plusieurs langues en quelques secondes, générant automatiquement des évaluations situationnelles critiques et coordonnant les intervenants d'urgence avec une précision sans précédent. Les systèmes robotiques conçus pour rendre les opérations d'urgence plus sûres et plus efficaces ont également attiré une attention significative des visiteurs. D'autres thèmes clés incluaient la durabilité et l'impact du changement climatique. Cette dernière a été mise en avant par la première du « Wildfire-Camp », qui portait sur les technologies et solutions pour la détection précoce et la prévention de la végétation et des incendies, ainsi que sur des outils soutenant les intervenants dans la lutte contre ces incidents lorsqu'ils surviennent.

3. ET DANS LE DOMAINE DE LA PRÉVENTION/PROTECTION DES INCENDIES :

La protection la plus efficace contre les incendies est d'empêcher qu'ils ne se déclenchent dès le départ. La protection préventive contre l'incendie aide à réduire le risque au maximum en vue de pouvoir vivre avec un risque résiduel acceptable.
Compte tenu des demandes généralement croissantes sur le sujet de la



Une version de tracteur plus lourd tractant une citerne de 12.000 litres a été aménagée par la firme REAKTIS pour les feux de champs et de végétation en milieux ouverts. Cet engin de presque 15 tonnes est équipé d'une pompe centrifuge FPN 10-8000 autonome Hale-Flex sur la prise de force du tracteur ainsi que de deux lances monitor de 2.000 L/Min chacune. Ce type d'engin semble très performant pour une utilisation dans les coupe-feux lors de feux de tourbières devenus incontrôlables, tels que pour les fagnes belges.

protection incendie – en Allemagne, en Europe et aussi dans le monde – la gamme de produits et services proposés par les entreprises exposantes à INTERSCHUTZ s'est également élargie. La protection préventive contre l'incendie doit être constamment adaptée – aux méthodes de construction modernes, aux nouveaux produits de construction, aux nouvelles réglementations, aux bâtiments plus grands et très complexes ainsi qu'à un développement plus dense, notamment dans les grandes métropoles.
De nombreux fournisseurs de technologies de construction, d'extinction et d'agents extincteurs ont exposé leurs nouvelles innovations dans les halls 12 et 13 de la foire. Une grande quantité d'exposants spécialisés issus de l'industrie de la construction et de la protection technique contre l'incendie dans les bâtiments se sont joints à l'évènement afin de sensibiliser à ce que devront être les nouvelles bâtisses du 21ème siècle. Cette année, la foire INTERSCHUTZ s'est adressée largement aux experts, urbanistes et architectes désignés comme spécialistes afin d'implémenter une prévention et protection contre l'incendie active et passive dans les futurs bâtiments qui sortiront dans le futur de terre. Pour eux, la connaissance de la protection préventive de l'incendie est essentielle dans leur travail quotidien. « Nulle part ailleurs ils ne se sont réunis en un aussi grand nombre que lors de cette édition d'INTERSCHUTZ à Hanovre : les services d'urgence en tant qu'utilisateurs et conseillers, les autorités au sein des prises de décisions dans les municipalités, les chercheurs au sein des universités spécialisées, les promoteurs, les architectes et les fabricants, tous reconnus au niveau international étaient présents lors de cet évènement »,



La version Power Bully PW9C est quant à elle prévue pour accueillir une unité d'extinction pour feux de forêt pouvant aller jusqu'à 9 tonnes et est équipée d'un moteur Cummins B607 Turbodiesel de 235 CV.

Actuellement, l'accent est principalement mis sur les technologies numériques et les matériaux de construction durables. Les systèmes d'alarme incendie modernes sont de plus en plus connectés en réseau et intelligents. Par exemple, les capteurs détectent plus tôt la fumée, la chaleur ou les gaz et signalent automatiquement les dangers aux centres de contrôle ou aux systèmes de gestion des bâtiments.
De nombreuses organisations et entreprises reconnues sont à nouveau représentées lors de cette foire. Par exemple, **Bavaria**, l'une des plus anciennes entreprises expérimentées pour la protection incendie en Allemagne, accueillait les spécialistes sur une grande zone d'exposition. La société Bavaria Egypt, qui a été fondée il y a 55 ans maintenant, comme coentreprise germano-égyptienne, présentera également ses nouvelles technologies développées pour le marché au Moyen-Orient.



La firme néerlandaise Kenbri a développé un concept issu d'un tracteur agricole FENDT Agrifire Pro 4.500 pouvant être utilisé dans les polders avec un moyen de pompage garantissant une alimentation presque infinie grâce à son bras articulé arrière lui permettant d'accéder aux nombreux petits canaux sillonnant ces polders en question. Cet ensemble transporte une citerne de 4500 litres ainsi qu'une pompe sur PTO de 1500 L/Min à 10 bars.

La société **Gloria,** également très connue dans le monde des extincteurs et des systèmes dynamiques de prévention/protection contre l'incendie dans les bâtiments est présente avec des nouveaux concepts d'extincteurs portables sans PFAS ainsi que de grands équipements d'extinction applicables pour le monde industriel, avec entre autres, un nouveau développement de détecteurs de fumée et de CO programmables individuellement et issus de la production propre au sein du Groupe.
Une troisième entreprise, certainement une des leaders sur le marché international pour la production et la commercialisation de produits de protection incendie ainsi que des dispositifs médicaux hospitaliers n'est autre que le groupe grec **Mobiak**. Cette dernière présentera des nouveaux développements pour la protection contre l'incendie des établissements de soins destinés pour l'Europe méditerranéenne.
Le groupe italien **Anaf** développe, fabrique et fournit, quant à lui, diverses technologies innovantes et services de pointe permettant de rendre compatible plusieurs gammes de produits de protection issus de constructeurs différents.
Depuis le Royaume-Uni, **Johnson Controls**, avec son vaste portefeuille de solutions pour la prévention et protection contre l'incendie dans les bâtiments, notamment résidentiels et industriels associant les techniques de sprinklages associées à la gestion dynamique des espaces de stockage, présentait sa nouvelle innovation en la matière adaptable également pour les façades d'immeuble de grande hauteur.
La société **Clarke,** également présente vend désormais ce qu'elle prétend être la plus grande gamme mondiale de pompes à incendie diesel afin d'alimenter des groupes hydrophores et installations industrielles d'extinctions automatiques. Plus de 200 000 pompes de ce fournisseur ont déjà été, actuellement, vendues et installées dans le monde.

3. LA PROTECTION INDIVIDUELLE DU SECOURISTE RESTE UNE PRÉOCCUPATION MAJEURE :

La société Haix sera présente avec un immense stand rassemblant toujours plus de sapeurs-pompiers. En effet, vu les attractions et les jeux concours proposés aux visiteurs en vue de gagner une paire de bottes de la nouvelle gamme présentée pour les hommes et femmes du feu, ce stand était absolument incontournable lors de la foire. En dehors de cette considération, la marque présentera sa gamme traditionnelle qui aura subi quelques adaptations ergonomiques ainsi que de design permettant aux pompiers de disposer aux pieds un outil toujours plus confortable.

Le société MSA Safety Inc, présentera sur son stand, plusieurs nouveautés qui méritaient que l'on s'y attarde pour prendre certainement le temps d'un café autour d'une présentation effectuée par du personnel motivé. Les nouveautés ont, sans nul doute, accroché bon nombre d'intervenants de tous types. La nouvelle extension du système télémétrique de l'appareil respiratoire isolant de type M1 améliore la visibilité et le suivi des équipes qui en sont équipées grâce à la transmission en temps réel des données clés au poste de commandement des opérations. Un nouveau concept de casque Gallet a été présenté. Il est maintenant encore plus ergonomique et conçu pour mieux répondre à des environnements d'intervention exigeants et de plus en plus complexes. Les nouvelles combinaisons d'intervention Bristol permettent d'inclure une souplesse d'utilisation, une étoffe toujours plus robuste tout en étant de plus en plus légère et souple ainsi que très facilement lavable.

4. LES EXPOSITIONS THÉMATIQUES :

Quelques éléments majeurs ont été exposés durant l'édition INTERSCHUTZ de cette année, à savoir :
Les organisateurs ont relevé le défi de mettre en place un camp feux de forêt, « WildfireCamp », rassemblant tous les intervenants potentiels possibles pour la lutte contre les feux de végétations. Ce camp installé, sous de grandes tentes transportables, dans les jardins du site de la foire permettra aux spécialistes de réaliser diverses démonstrations ainsi que de pouvoir exposer le matériel qu'ils utilisent durant leurs campagnes de lutte contre les feux de forêt au sein de leur pays respectifs.





L'alimentation gros débit étant effectivement un problème lors de gros incendies industriels, plusieurs sociétés comme, Fire Dos, Euromachine et Foamax ont toutes présenté des pompes ainsi que des unités d'extinction constituées de lances monitor à gros débit pouvant aller de 25.000 à 45.000 l/min Ici, nous ne sommes qu'au début du développement de ce genre de technologies qui était réservées, jadis, qu'à une industrie pétrolière et/ou extractive spécialisée. De nos jours, bien que malgré tout encore très marginale et relativement sophistiquée, cette technologie prend de l'ampleur et commence à se répandre en Europe, sans rester, comme autrefois, uniquement cantonnée au pays de l'Oncle Sam.



Tital sera présente avec un camion-citerne, une autopompe urbaine et un véhicule pour feux de forêt sur châssis Renault 4x4.



La société Pozh Mashina présentera également un véhicule pour feux de forêt, mais aussi un magnifique camion-citerne APRC-8-50 double cabine sur châssis Daewoo Novus CM6C7-6x6 aménagé avec une citerne d'eau de 8000 L et de mousse de 800 L, une pompe FPN 10-3000.



Cette année, Volkan nous fera découvrir le nouveau LION V42-1000 6x6 électrique avec son moteur Scania E-machine de 310 HP, équipé d'un bras télescopique muni d'une lance monitor de 3000 à 6000 L/Min avec piercing Tools, et transportant une pompe MFPN-10/800 de 8000 L/Min à 10 bars, une citerne d'eau de 12.000 L et de mousse 1500 L ainsi que d'une cloche à poudre BC de 250 Kg



La société INEOS nous présentera son tout nouveau véhicule destiné à remplacer le traditionnel Land Rover Defender 4x4 qui actuellement n'existe plus. Son concept Grenadier, qui existe, pour les services de secours, dans les versions Station Wagon (cabine fermée) et Quartermaster (version pick-up) ont fait la part belle sur la foire. Le service d'incendie de Mulheim an Der Ruhr nous fera découvrir une des premières versions avec un moteur diesel BMW, le tout construit dans les usines de Hambach en France. La gamme inventée en 2017 par Jim Ratcliff, fondateur et président de la société INEOS, garantit une gamme complète et adaptable à chaque utilisation et pour chaque client, ce en fonction de ses contraintes.

Divers véhicules pour feux de forêt y seront présentés, ainsi que divers moyens aériens dont le fameux bombardier d'eau de 3.000 litres commercialisé par une société établie à l'aéroport de Findel au Grand-duché de Luxembourg feront la joie des nombreux visiteurs.
Toute la gamme des différents types de Bambi Bucket (seau souple bombardier d'eau de diverses capacités utilisé par des hélicoptères lors de feux de forêt), sera présentée, avec un ensemble de bassins, de tailles différentes, destinés au ravitaillement pour les seaux souples lorsque ces derniers sont suspendus en dessous des hélicoptères de transport.
Tout le matériel mobile et portable utilisé par les « Pompiers sauteurs - Jump Firefighters » qui ne sont autres que des pompiers parachutistes largués lors de feux de forêt majeurs et qui font partie d'organisations structurées aux Etats-Unis afin d'établir des coupe-feux, fera largement partie des sujets débattus lors de ce camp et suscitera un intérêt particulier des visiteurs.

Un hôpital de campagne de la Croix-Rouge allemande a été déployé dans le hall 23 de la foire. Un parcours y a été installé afin de permettre aux visiteurs de découvrir tant les zones de stockage logistique de matériel (réception, gestion des déchets), les zones de soins intensifs d'urgence, les salles d'opérations d'urgence, les zones de tri, de logement du personnel et des patients, les zones de désinfection, de restauration, les sanitaires (avec la gestion des eaux usées et contaminées), bref, une petite ville prête à être transportée, via trois camions semi-remorques, lors de catastrophes, lorsque son déploiement est nécessaire.



Depuis quelque temps, Riffaud s'est spécialisé dans la production d'auto-échelles ultra compactes. C'est le cas ici avec son modèle de 33 mètres, destiné aux pompiers allemands de la ville d'Esslingen, de type EPC 33 PRX-B offrant une nacelle de 320 Kg, (3 personnes), ainsi qu'un rayon de braquage réduit à moins de 12 mètres vu l'empattement court du véhicule.

Pour ses échelles compactes, Riffaud présentera également, en avant-première, sa nacelle amovible de 500 kg, (5 personnes), ce qui représente une petite révolution, car ce genre d'outil ne pouvait auparavant qu'être installés sur des échelles de format standards dont la structure était renforcée.



Le corps des sapeurs-pompiers national italien présentait son unité mobile de décontamination CBRN. Composés de 5 engins lourds semi-remorques, tous sont destinés à s'interconnecter sur un même site afin de permettre une évolution d'une remorque à l'autre sans jamais devoir sortir du complexe. Une 1ère remorque transporte le laboratoire biologique, une seconde le laboratoire chimique, une 3ème remorque abrite les systèmes de détection et de monitoring, une 4ème remorque les dortoirs et un 5ème véhicule transporte tout l'équipement mobile tel que : groupe électrogène, unité d'éclairage, purificateur d'eau et d'air, Clarks de transport, etc…
Un très bel outil présenté pour la toute première fois lors de la foire INTERSCHUTZ.

Conclusion :

Les fabricants de véhicules, les fournisseurs d'équipements et les fournisseurs d'équipements de protection individuelle (EPI) investissent massivement dans la recherche et le développement. Pourtant, le message n'est pas simplement « plus de technologie », mais plutôt « un impact plus important dans les opérations ». Une fois de plus, INTERSCHUTZ s'est avéré être la plateforme idéale pour l'échange direct d'expériences entre les praticiens et l'industrie. Pendant les six jours de l'événement, exposants commerciaux et non commerciaux se sont réunis pour favoriser le dialogue vital entre fabricants et utilisateurs qui définit la communauté des « feux bleus et rouges ». « La demande exceptionnellement forte de solutions et d'innovations dans les stands des exposants a démontré que l'industrie est prête à façonner activement les défis des années à venir ».

La prochaine foire INTERSCHUTZ aura lieu du **20 au 25 mai 2030** toujours sur le site de l'exposition « Deutsche Messe » à Hanovre.
Soyez-y au rendez-vous !

SERGE AMORES Y MARTINEZ AMORÉ.

Textes et photos © 9-2026